

## ΕΦΕΤΕΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ

## ΕΦΕΤΗΣ ΑΝΑΚΡΙΤΗΣ

Αρ. Δικογραφίας: Φ2023/49<sup>α</sup> (ΕΓ-23/3)

### ΕΚΘΕΣΗ ΕΝΟΡΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΜΑΡΤΥΡΑ

Στη Λάρισα σήμερα την 25<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2023, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00', παρουσιάστηκε στον Εφέτη Ανακριτή του Εφετείου Λάρισας, Σωτήριο Μπακαϊμή και την Γραμματέα, Ευαγγελία Μαντζώνη, ο **Χαρίτων Μηναρατζόγλου του Στέφανου και της Ουρανίας** που γεννήθηκε στις 10-06-1969 στη Θεσσαλονίκη, κάτοικος Ευόσμου Θεσσαλονίκης, οδός Αγίου Κωνσταντίνου αρ.59, τηλ. 6937489996, υπάλληλος της ΟΣΕ ΑΕ, κάτοχος του Α.Δ.Τ.: ΑΙ741559/29-03-2011/Τ.Α Ευόσμου, Α.Φ.Μ.:039055260/Δ.Ο.Υ. Αμπελοκήπων, Έλληνας και γράμματα γνωρίζει.

Κατόπιν, αφού ορκίστηκε επικαλούμενος την τιμή και τη συνείδησή του ότι θα καταθέσει την αλήθεια, σύμφωνα με τα άρθρα 219 και 220 του ΚΠΔ, σε σχετικές ερωτήσεις κατέθεσε τα εξής:

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Όπως με ρωτάτε, είμαι υπάλληλος του ΟΣΕ με την ιδιότητα του επισκέπτη. Το έργο μου είναι να ελέγχω τις εμπορικές αμαξοστοιχίες στο ΣΣ Θεσσαλονίκης και στα σύνορα κατά την άφιξη τους και κατά την αναχώρησή τους.

**ΕΡΩΤΗΣΗ:** Με ποια αμαξοστοιχία εισήλθαν στην Ελλάδα τα εμπορεύματα;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Η αμαξοστοιχία από τη Βόρεια Μακεδονία έφθασε την 26-02-2023 στο συνοριακό σταθμό Γευγελής και εν συνεχεία η ξένη ηλεκτράμαξα αποκολλήθηκε από το συρμό, μπήκε η δική μας ηλεκτράμαξα που τη χρησιμοποιούμε για τις μεταφορές και η οποία οδήγησε τα βαγόνια στο σταθμό της Ειδομένης. Η ξένη ηλεκτράμαξα όπως με ρωτάτε, δεν εισήλθε στο ελληνικό έδαφος, απαγορεύεται.

**ΕΡΩΤΗΣΗ:** Μεταφορτώθηκαν τα ελάσματα που εισήλθαν από τη Βόρεια Μακεδονία σε άλλα βαγόνια;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Όχι.

**ΕΡΩΤΗΣΗ:** Έγινε σύνδεση των πλατφορμών που εισήλθαν από Β. Μακεδονία στην εμπορική 63503 ;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Η σύνδεση αυτή έγινε όπως περιγράφεται στο έγγραφο της Hellenic Train με αριθμό πρωτοκόλλου 32370/23/Τ10 που μου επιδεικνύετε. Έγινε στο Σταθμό της Θεσσαλονίκης (ΘΝ ), στο παλιό Σταθμό όπως λέγεται.

**ΕΡΩΤΗΣΗ:** Μπορείτε να προσδιορίσετε το χρόνο της σύνδεσης;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Τον ακριβή χρόνο θα σας τον προσδιορίσει η Hellenic Train.

**ΕΡΩΤΗΣΗ:** Πόση ώρα διήρκεσε η σύνδεση;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Απάντηση σε αυτό θα δοθεί από τους αρμόδιους υπαλλήλους της Hellenic Train.

**ΕΡΩΤΗΣΗ:** Κατά τη σύνδεση τηρούνται πρακτικά ή άλλους είδους έγγραφα;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Αυτά τηρούνται από την Hellenic Train. Αφού ολοκληρωθεί αυτή η διαδικασία, υπέγραφα το δελτίο προδιαγραφών φόρτωσης που μου επιδεικνύετε, ως επισκέπτης. Στο

δελτίο αυτό αναφέρεται η ακριβής ώρα του ελέγχου και επιβεβαιώνω ότι η φόρτωση είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές II του κανονισμού RIV. Επίσης αναφέρεται ο τόπος ΘΝ . Ταυτόχρονα υπέγραψα το δελτίο στοιχείων βαγονιών το οποίο αναγράφει το περιεχόμενο των βαγονιών, το φορτίο και τον προορισμό.

**ΕΡΩΤΗΣΗ:** Πώς ήταν φορτωμένες οι λαμαρίνες στα τρία πρώτα βαγόνια-πλατφόρμες; Κάθετα ή οριζόντια;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Ήταν κατά μήκος του βαγονιού. Ήταν σωστά φορτωμένες όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό.

**ΕΡΩΤΗΣΗ:** Διαπιστώσατε κατά τον έλεγχο που περιγράψατε αμέσως πριν, να έχει φορτωθεί κάτι άλλο στα βαγόνια πέραν αυτών που αναφέρονται στις φορτωτικές;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Τίποτα απολύτως. Θέλω τέλος να σημειώσω ότι ως προς το προσωπικό της Hellenic Train ήταν τα άτομα που προβλέπονταν στη βάρδια εκείνης της ημέρας και επίσης μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου της φόρτωσης ,έκανα και τον έλεγχο της πέδης όπως αναγράφεται και στο δελτίο. Η πέδη της αμαξοστοιχίας ήταν ικανοποιητική.

**ΕΡΩΤΗΣΗ:** Με δεδομένο ότι η ηλεκτράμαξα της 63503 που έλκυε το συρμό δεν είχε καθόλου εγκατεστημένο το σύστημα της GSM-R αλλά το είχε εγκατεστημένο η δεύτερη ηλεκτράμαξα, μπορούσε κάποιος από τους μηχανοδηγούς της πρώτης ηλεκτράμαξας να μεταβεί στη δεύτερη και να κάνει χρήση του συστήματος;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Όχι δεν μπορούσε να κάνει κάτι εν κινήσει. Έπρεπε να σταματήσει το τρένο , να κατέβει από την πρώτη και να ανέβει στη δεύτερη για να χρησιμοποιήσει το GSM-R.

**ΕΡΩΤΗΣΗ:** Ποιος καθόρισε ποια ηλεκτράμαξα θα μπει πρώτα;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Από όσο ξέρω , η επιλογή της ηλεκτράμαξας γίνεται από το μηχανοστάσιο της Θεσσαλονίκης το οποίο πλέον είναι της Hellenic Train. Ο μηχανοστασιάρχης καθορίζει ποια ηλεκτράμαξα θα μπει πρώτα και ποια δεύτερη.

**ΕΡΩΤΗΣΗ:** Έχετε κάτι άλλο να προσθέσετε;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:** Δεν έχω κάτι άλλο να προσθέσω.

Αφού διαβάστηκε σ' αυτόν και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

**Ο ΑΝΑΚΡΙΤΗΣ**



**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**



**Ο ΜΑΡΤΥΡΑΣ**

