

Ονομάζομαι Ευάγγελος Αλεξανδρής του Κωνσταντίνου και της Αγγελικής με αριθμό ταυτότητας 15843, νόμιμος εκπρόσωπος της Αστικής μη Κερδοσκοπικής εταιρείας ANUBIS COLDCASE K9 TEAM και φέρω τον βαθμό του Αρχιτυροσβέστη ΜΠ.

Αυτή η μη κερδοσκοπική εταιρεία έχει ως αντικείμενο τον εντοπισμό αγνοούμενων ανθρώπων, ζωντανών ή νεκρών ή βιολογικά υπολείμματα τους, καθώς και τον εντοπισμό και ανάσυρση πειστηρίων.

Σύμφωνα με την αίτηση που μας κατέθεσε στη 1/4/2024 στην έδρα μας ο Ελευθέριος Νικολιδάκης σχετικά με την συνδρομή μας στην ειδική πραγματογνωμοσύνη όπου έχει οριστεί σαν πραγματογνώμονας με την παρακάτω διάταξη :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΦΕΤΕΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ  
ΕΦΕΤΗΣ ΑΝΑΚΡΙΤΗΣ

Αριθμός Δικογραφίας: Φ2023/49α'(ΕΓ4-23/3)

**Αριθμός Διάταξης 7/2024**  
(Διενέργεια ειδικής πραγματογνωμοσύνης)

Κατόπιν της Ολομέλειας των Εφετών Λάρισας σε Συμβούλιο (αριθμός 4/10-3-2023) και την σε συνέχεια αυτής, υπ' αριθμ. πρωτ. 333/14-3-2023, παραγγελία του κ. Εισαγγελέως Εφετών Λάρισας, διενεργούμε κυρία ανάκριση, για τις πράξεις: **1)** διατάραξη της ασφάλειας της συγκοινωνίας μέσω σταθερής τροχιάς (σιδηροδρόμου) με επικίνδυνες για την ασφάλεια της συγκοινωνίας πράξεις, η οποία είχε ως αποτέλεσμα: **α)** το θάνατο περισσότερων και μεγάλου αριθμού προσώπων (κατά συρροή), **β)** τη βαριά σωματική βλάβη περισσότερων προσώπων (κατά συρροή) καθώς και βλάβη εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας, **γ)** τον κίνδυνο περισσότερων προσώπων και **δ)** τον κοινό κίνδυνο σε περισσότερα ξένα πράγματα, **2)** ανθρωποκτονία από αμέλεια κατά συρροή, **3)** βαριά σωματική βλάβη από αμέλεια κατά συρροή από υπόχρεο λόγω του επαγγέλματός του να καταβάλλει ιδιαίτερη επιμέλεια και προσοχή και **4)** απλή σωματική βλάβη από αμέλεια κατά συρροή από υπόχρεο λόγω του επαγγέλματός του να καταβάλλει ιδιαίτερη επιμέλεια και προσοχή, φερόμενες ως τελεσθείσες στη Λάρισα, τον Ιανουάριο του 2023 και την 28-2-2023 (σιδηροδρομικό δυστύχημα στην περιοχή Ευαγγελισμού Τεμπών Λάρισας), ήτοι για παράβαση των διατάξεων των άρθρων 1, 14, 15, 16, 18, 26, 27, 28, 29, 94, 291 παρ. 1 περ στ' υποπερ. αα', ββ', γγ', δδ' και εδ. τελ. της παρ. 1, 302, 314 παρ. 1 εδ. α' και β' και παρ. 2 του Ποινικού Κώδικα, όπως η παρ. 1 του άρθρου 291 ίσχυε πριν την τροποποίησή της με το άρθρο 67 του Ν. 5039/2023 (ΦΕΚ Α' 83/3-4-2023), σε συνδυασμό με το άρθρο 2 παρ. 1 του Ποινικού Κώδικα, που η ποινική δίωξη κινήθηκε αυτεπάγγελτα.

**ΕΠΕΙΔΗ** για τη διαπίστωση-διακρίβωση του ακριβούς αριθμού των νεκρών θυμάτων του δυστυχήματος και της ταυτότητας αυτών και προκειμένου να μην καταλείπεται αμφιβολία περί αυτού, **απαιτείται** να διενεργηθεί **έρευνα** επί των ανακαλυφθέντων την 21-3-2024, στη θέση «ΠΗΓΑΔΙΑ» Ευαγγελισμού Τεμπών Λάρισας και έκτοτε φυλασσόμενων από αστυνομικές δυνάμεις, **αδρανών υλικών** (χωμάτων, κορμών δένδρων), που έχουν μεταφερθεί και εναποτεθεί στη θέση αυτή, σε ανοικτό ιδιωτικό χώρο, από τις μεσημβρινές ώρες της επομένης του δυστυχήματος (1-3-2023) έως και τις μεσημβρινές ώρες της 2<sup>ης</sup>-3-2023, από μεταφορέα που συνέδραμε τις επιχειρούσες δυνάμεις στον τόπο του δυστυχήματος.

**ΕΠΕΙΔΗ** για την έρευνα αυτή και τον ως άνω σκοπό της απαιτούνται **ειδικές γνώσεις** επιστήμης και τέχνης και ειδικότερα να διενεργηθεί η συγκεκριμένη έρευνα από πραγματογνώμονα που λόγω της φύσης του αντικειμένου του η ειδικότητά του δεν περιλαμβάνεται στον οικείο κατάλογο πραγματογνωμόνων του Εφετείου Λάρισας και ο οποίος (πραγματογνώμονας) θα προβεί στην έρευνα αυτή με κατάλληλα εξοπλισμένο και καταρτισμένο-

ειδικευμένο προσωπικό και ειδικά εκπαιδευμένους σκύλους και εξοπλισμό αυτών.

#### ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

**ΑΦΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣΑΜΕ** και τις διατάξεις των άρθρων 183 επ. ΚΠΔ.

**ΕΧΟΝΤΑΣ** λάβει και τη σύμφωνη έγγραφη γνώμη του αρμοδίου Εισαγγελέως Εφετών Λάρισας.

**ΔΙΑΤΑΣΣΟΥΜΕ** τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης.

**ΟΡΙΖΟΥΜΕ** πραγματογνώμονα, εκτός του οικείου καταλόγου πραγματογνωμόνων του Εφετείου Λάρισας, τον **Ελευθέριο Νικολιδάκη** του Κων/νου και της Αγγελικής, κάτοικο Κηφισιάς Αττικής, οδός Καλαβρύτων, αριθμός 17, Τ.Κ. 14564, τηλ. 6977507425, ο οποίος καλείται, άμα τη κοινοποίησει σ' αυτόν της Διάταξής μας και αφού προσέλθει και δώσει τον απαιτούμενο όρκο (άρθρο 194 παρ. 1 νέου ΚΠΔ), να προβεί εντός προθεσμίας **δεκαπέντε (15) ημερών**, παρουσία και υπό την επίβλεψη, **α)** των αρμοδίων ανακριτικών υπαλλήλων, **αα)** του Τμήματος Τροχαίας Λάρισας που θα ορισθούν σχετικά από τη Διοικητή του Τμήματος Τροχαίας Λάρισας και **ββ)** του Τμήματος Εγκληματολογικών Ερευνών Λάρισας (Τ.Ε.Ε. Λάρισας), που θα ορισθούν σχετικά από το Διοικητή του τμήματος αυτού και **β)** των ήδη ορισθέντων δικαστικών πραγματογνωμόνων για την υπόθεση, στη διερεύνηση – έλεγχο, με χρήση του κατάλληλου προσωπικού, εξοπλισμού και ομάδας ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων, που ο ίδιος διαθέτει, του όγκου αδρανών υλικών (χώματα, κορμοί δένδρων), που έχουν μεταφερθεί από τον τόπο του δυστυχήματος (Ευαγγελισμός Τεμπών Λάρισας) και έχουν εναποτεθεί στη θέση «ΠΗΓΑΔΙΑ» Ευαγγελισμού Τεμπών Λάρισας, όπου και φυλάσσονται, προκειμένου να διαπιστωθεί αν τυχόν υφίστανται στο χώρο που εναποτέθηκαν, καθώς και στα ίδια τα υλικά αυτά **ανθρώπινα υπολείμματα-ίχνη** ή **βιολογικό υλικό**. Σε περίπτωση που από την έρευνά του εντοπισθούν τέτοια, αφού άμεσα τα υποδείξει στους παριστάμενους και επιβλέποντες αρμόδιους ανακριτικούς υπαλλήλους, αστυνομικούς του Τμήματος Τροχαίας Λάρισας (Τ.Τ. Λάρισας) και του Τμήματος Εγκληματολογικών Ερευνών Λάρισας (Τ.Ε.Ε. Λάρισας), αυτά θα συλλεγούν αρμοδίως, προκειμένου να αποσταλούν και ταυτοποιηθούν από τα αρμόδια εργαστήρια της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.). Το πόρισμα της έρευνάς του αυτής θα περιλάβει σε έκθεση πραγματογνωμοσύνης που θα συντάξει σχετικά και την οποία θα μας καταθέσει, συντασσομένης σχετικής έκθεσης παράδοσης της πραγματογνωμοσύνης του αυτής (άρθρο 198 ΚΠΔ). Η διερεύνηση του χώρου, που έχουν εναποτεθεί και φυλάσσονται τα ανωτέρω υλικά, καθώς και των ίδιων των υλικών αυτών, θα λάβει χώρα από τον ανωτέρω πραγματογνώμονα και το ειδικό συνεργείο του παρουσία και υπό την επίβλεψη, **α)** των αρμοδίων ανακριτικών υπαλλήλων, **αα)** αστυνομικών του Τμήματος Τροχαίας Λάρισας, που θα ορισθούν σχετικά από τη Διοικητή του Τμήματος Τροχαίας Λάρισας και **ββ)** του Τμήματος Εγκληματολογικών Ερευνών Λάρισας (Τ.Ε.Ε. Λάρισας), που θα ορισθούν σχετικά από το Διοικητή του τμήματος αυτού και **β)** των δικαστικών πραγματογνωμόνων που έχουν ήδη ορισθεί για την υπόθεση.

**ΟΡΙΖΟΥΜΕ** προθεσμία για την άσκηση των δικαιωμάτων των κατηγορούμενων και των υποστηριζόντων την κατηγορία (διορισμός τεχνικού συμβούλου κλπ.) **πέντε (5) ημερών** από την κοινοποίηση της παρούσας Διάταξης σε αυτούς.

**ΠΑΡΑΓΓΕΛΛΟΥΜΕ** την κοινοποίηση της Διάταξης αυτής στους

κατηγορούμενους, τους υποστηρίζοντες την κατηγορία (άρθρο 204 παρ. 1 νέου ΚΠΔ), την κ. Εισαγγελέα Εφετών Λάρισας, τους ήδη ορισθέντες στην υπόθεση δικαστικούς πραγματογνώμονες, τη Διοικητή του Τμήματος Τροχαίας Λάρισας (Τ.Τ. Λάρισας) και το Διοικητή του Τμήματος Εγκληματολογικών Ερευνών Λάρισας (Τ.Ε.Ε. Λάρισας), για να λάβουν γνώση.

Λάρισα, 26-3-2024

Ο ΕΦΕΤΗΣ ΑΝΑΚΡΙΤΗΣ Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

  
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΜΠΑΚΑΪΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΑΝΤΖΩΝΗ  
Εφέτης

Έλαβα εντολή από τον Πρόεδρο της ομάδας ANUBIS COLDCASE K9 TEAM κο Ιωάννη Ζούνη στις 2/4/2024 να συνδράμουμε στην ειδική πραγματογνωμοσύνη και ξεκινήσαμε την προετοιμασία της επιχείρησης .

Πριν την έναρξη ζητήσαμε από τον πραγματογνώμονα φωτογραφικό υλικό από το σημείο, όπου όπως μας ανέφερε εναποτέθηκαν εκεί αδρανή υλικά - συντρίμια από το σιδηροδρομικό ατύχημα στις 28/2/2023 καθώς και συντεταγμένες από το σημείο.

Η ημερομηνία που ορίστηκε να ξεκινήσει η διαδικασία της διερεύνησης μας, ήταν η 8/4/2024 και τα άτομα που θα λάβουν ενεργό ρόλο στην έρευνα θα είναι 3 (τρεις) σκύλοι έρευνας ανθρωπίνων υπολειμμάτων με τον χειριστή τους, ένα συνεργείο αποψίλωσης – εκχέρσωσης, συνεργείο φωτογράφισης και συνεργείο αποκάλυψης εκταφής είτε αντικειμένων είτε ανθρωπίνων υπολειμμάτων.

## ΛΙΣΤΑ ΥΛΙΚΩΝ:

1. Γεννήτρια 9 kva
2. 2 γεννήτριες 1 kva
3. 1 σκηνή για εξωτερικές αποστολές
4. 2 χορτοκοπτικά
5. 1 σπαθόσεγα
6. 2 τροχούς κοπής μετάλλων
7. 1 σκαπτικό 14 κιλών
8. 2 φτυάρια
9. 3 τσουγκράνες
10. 1 αξίνα
11. 1 τσάπα
12. 2 κόσκια για διαχωρισμό ανθρώπινων υπολειμμάτων
13. 1 τραπέζι
14. 6 καρέκλες
15. Τρέιλερ μεταφοράς σκύλων
16. Σετ για εκταφή και αποκάλυψη αντικειμένων
17. Στολές τύπου 1,2,3,4
18. ΜΑΠ
19. Παλμικός ανιχνευτής μετάλλων
20. 2 προβολείς και ιστό προβολέα
21. 1 λάπτοπ
22. 1 ψυγείο
23. 1 πυροσβεστική αντλία για την πυρασφάλεια της εγκατάστασης
24. 1 μπαλαντέζα 50μ.
25. 1 μπαλαντέζα 20μ.
26. 1 κομπρεσέρ αέρος
27. 1 εργαλειοθήκη για επισκευές
28. 70lt καύσιμο
29. 50lt νερό
30. Τροφοδοσία σκύλων
31. 3 ασυρμάτους
32. Σακούλες αποθήκευσης και περισυλλογής πειστηρίων
33. 6 ζευγάρια γαλότσες
34. 15 λινάτσες
35. 5 κορδέλες οριοθέτησης
36. 1 φωτογραφική μηχανή
37. 2 βιντεοκάμερες
38. 1 drone
39. 19 σημαιάκια σήμανσης

## ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΟΥΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ

1. ΖΚΤ 9324 HONDA CRV ΑΣΗΜΙ
2. ΙΕΖ 7401 SUZUKI JIMNY ΑΣΗΜΙ
3. ΖΧΟ 5786 FIAT DOBLO ΚΟΚΚΙΝΟ

Αφού έγινε η προετοιμασία όλων των οχημάτων, των υλικών και των σκύλων, αναχωρήσαμε 6 άτομα στις 04:00 το πρωί της 8/4/2024 με κατεύθυνση την τοποθεσία Πηγάδια Λάρισσας και πιο συγκεκριμένα  $39^{\circ}50'22,8''$  N  $22^{\circ}30'20,5''$  E.

Στο σημείο σύμφωνα με έρευνα που έγινε από εμένα ηλεκτρονικά κατά την προετοιμασία της επιχείρησης έρευνας, παρουσιάζεται να είναι αμμορυχίο ιδιοκτησίας του κου Αθανάσιου Πανδρεμμένου, στο οποίο προβήκαμε σε περαιτέρω αναζήτηση κατά τα προηγούμενα έτη πριν το δυστύχημα και σύμφωνα με τις δορυφορικές φωτογραφίες σας παρουσιάζουμε πριν το δυστύχημα και μετά την κατάσταση του χώρου που μας υποδείχθηκε.

**Η πρώτη φωτογραφία είναι το 25/6/2021 (20 μήνες πριν το δυστύχημα περίπου)**



Όπου φαίνεται ότι δεν υπάρχει εναπόθεση αδρανών υλικών από εργασίες και ο χώρος που βρίσκεται η κίτρινη πινέζα είναι καθαρός και ελεύθερος.

Στην δεύτερη φωτογραφία μετά το δυστύχημα στις 24/8/2023 ( 6 μήνες μετά το δυστύχημα περίπου)



απεικονίζεται στην ίδια περιοχή με τις ίδιες συντεταγμένες να έχουν εναποτεθεί σχεδόν σε όλη του την έκταση, φαινομενικά, αδρανή υλικά σύμφωνα με τις φωτογραφίες.

### **Πρώτη μέρα ερευνών 8/4/2024.**

#### **Άφιξη στον χώρο του Αμμορυχείου.**

Περί ώρα 11:00 όλα τα οχήματα μαζί με το προσωπικό φτάσαμε στην συγκεκριμένη τοποθεσία στο Αμμορυχείο, όπου ενημερωθήκαμε ότι την Παρασκευή 5/4/2024 διενεργήθηκε δειγματοληψία εδάφους από το χημείο του κράτους παρουσία πραγματογνωμόνων και τεχνικών συμβούλων.

Μας υποδείχθηκε ο χώρος που βρίσκεται εντός του πορτοκαλί πλαισίου στην κάτωθι φωτογραφία, ότι είναι τα υλικά που εναποτέθηκαν μετά το δυστύχημα καθ' υπόδειξη του κου Αθανάσιου Πανδρεμμένου.





Η ανάπτυξη της βάσης μας έγινε περί ώρα 13:02 και οι ηλεκτρονικές μας συσκευές συνδέθηκαν με την βάση μας στην Αθήνα στις 13:15.



Περί ώρα 13:45 με μετροταινία μετρήθηκαν οι αποστάσεις από σημείο Α – Β, Β – Γ, Γ – Δ & Δ – Α.



Α – Β : 7,53μ.

Β – Γ : 13,80μ.

Γ – Δ : 8,40μ.

Δ -Α : 14,56μ.

Όλα αυτά με ύψος περίπου από το έδαφος τα 2μ.

Σε αυτόν τον τομέα μας υποδείχθηκε κατά δήλωση του Αθανάσιου Πανδρεμμένου, ο οποίος ήρθε στο σημείο όπως είχαμε ζητήσει από τον κο Ανακριτή και μας δήλωσε ότι είναι το σημείο απόθεσης των αδρανών υλικών και ότι η απόσταση των σημείων Α – Β είναι το σημείο όπου άρχισε να απορρίπτει τα αδρανή υλικά και ότι πιο μέσα προς την κίτρινη πινέζα είναι ανεξάρτητα και παλιά αδρανή υλικά από παλαιότερες δουλειές του ( πάντα μας μιλούσε με επιφύλαξη γιατί έχει περάσει μεγάλο χρονικό διάστημα και δεν θυμόταν καλά).

Ακολουθεί η φωτογραφία από τον συγκεκριμένο τομέα που σας έχω υποδείξει στον ανωτέρω χάρτη.

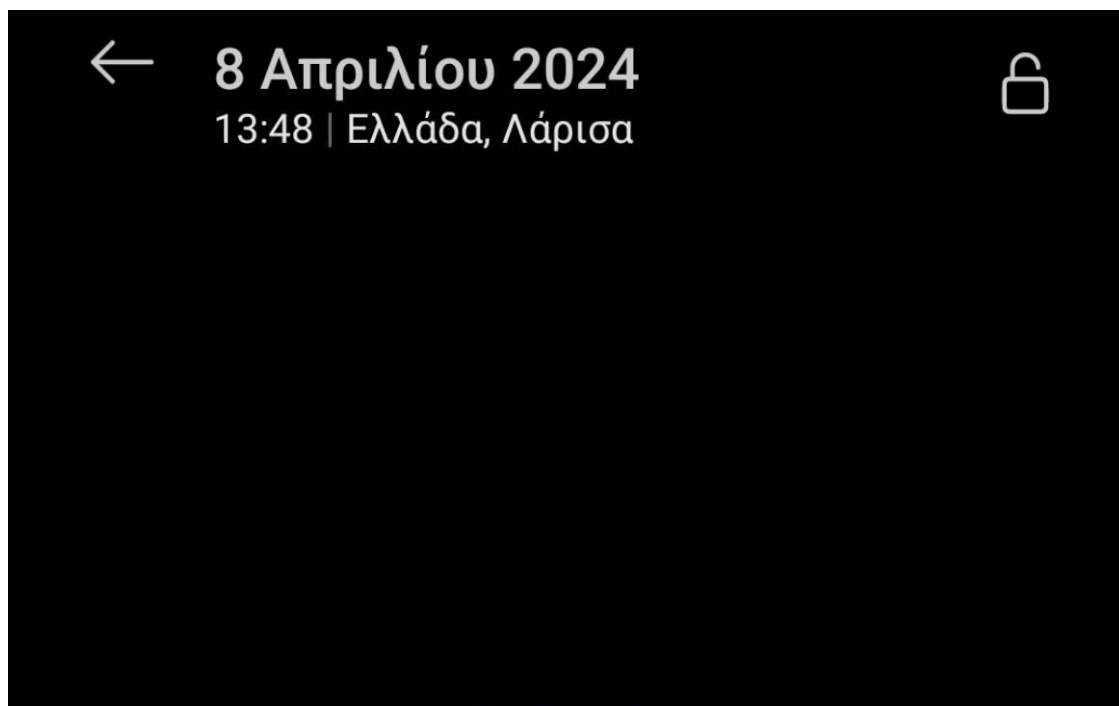
← 8 Απριλίου 2024  
13:48 | Ελλάδα, Λάρισα



Τα κίτρινα βέλη προσδιορίζουν χρήση βαρέως χωματοργικού μηχανήματος το οποίο πάτησε επί του τομέα, προκειμένου να διενεργήσει την δειγματοληψία στις 5/4/2024 ημέρα Παρασκευή.

Σύμφωνα με τους παρευρισκόμενους πραγματογνώμονες και του ιδιοκτήτη του Αμμορυχείου κο Αθανάσιο Πανδρεμμένου.

Πλησίον του σημείου Γ υπήρχε συγκεντρωμένη και εναποθετημένη σε σωρό η βλάστηση που υπήρχε στην επιφάνεια, πριν γίνει η δειγματοληψία στις 5/4/2024.



Εντός της βλάστησης όπως βλέπεται στην κάτωθι φωτογραφία, παρουσιάζονται τμήματα ξύλινων συντριμμίων.



8 Απριλίου 2024

13:49 | Ελλάδα, Λάρισα



Κατά την διάρκεια της περιήγησής μου στον χώρο, παρατήρησα κάποιες αλλαγές που έχουν να κάνουν με το συγκεκριμένο σημείο πριν την επέμβασή μας και μετά.

**26/3/2024**



**8/4/2024**

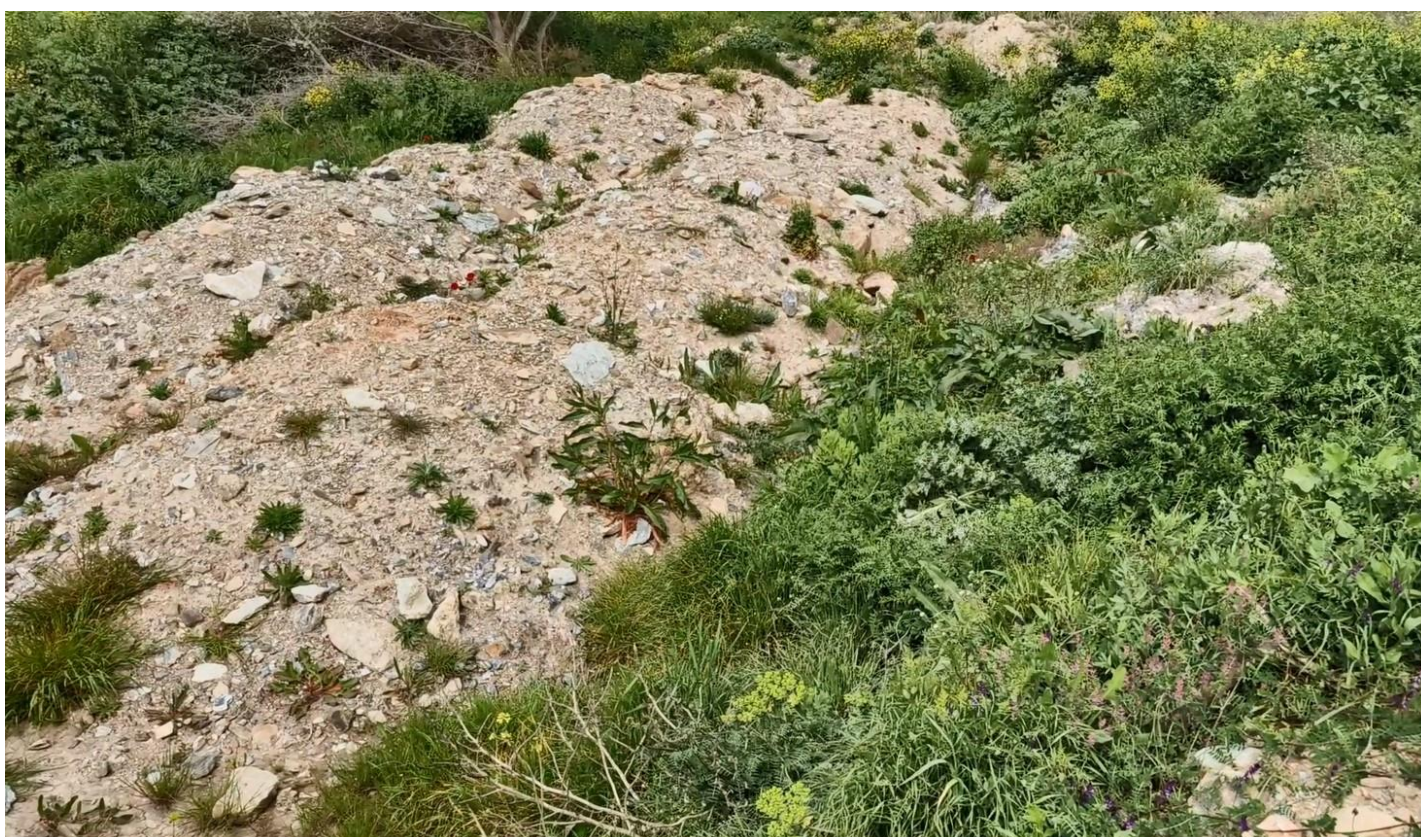


Σε αυτήν την φωτογραφία διαπιστώνεται να απουσιάζει ένα μεγάλο τμήμα όγκου χώματος που στην πρώτη φωτογραφία με το περιπολικό της ΕΛ.ΑΣ, φαίνεται να υπάρχει.

Στο σημείο δεν υπήρχε κατά την άφιξή μας και σε ερώτηση που έγινε στους πραγματογνώμονες και στον κο Αθανάσιο Πανδρεμμένο, μου αποκρίθηκαν ότι αυτά τα αδρανή υλικά ήταν ανεξάρτητα και προέρχονταν από εργασίες σε ελαιοτριβείο στο πρόσφατο παρελθόν, μετά από την τοποθέτηση των αδρανών υλικών από το δυστύχημα.

Αυτό τεκμηριώνεται, γιατί λόγω της διαφορετικής βλάστησης δεξιά και καθόλου βλάστηση στην αριστερή πλευρά.

Αυτό μας υποδηλώνει διαφορετικό χρόνο απόθεσης.



Μετά από την ολοκλήρωση της αυτοψίας του χώρου που επρόκειτο να διενεργήσουμε την έρευνα, σύμφωνα με την δήλωση των παρευρισκόμενων, προκύπτει ότι δεν είναι ξεκάθαρη εντελώς η ζώνη η οποία πρέπει να ελέγξουμε.

Γι' αυτό τον λόγο, περί ώρα 16:16 βιντεοσκοπήσαμε την περίμετρο που σας απεικονίζω στον παρακάτω χάρτη,



Η οριοθέτηση έγινε περπατώντας περιμετρικά ακριβώς στα σημεία το οποίο άλλαζε το ανάγλυφο και η φυσική βλάστηση.

Σας παραθέτω κάποιες φωτογραφίες από την περίμετρο.



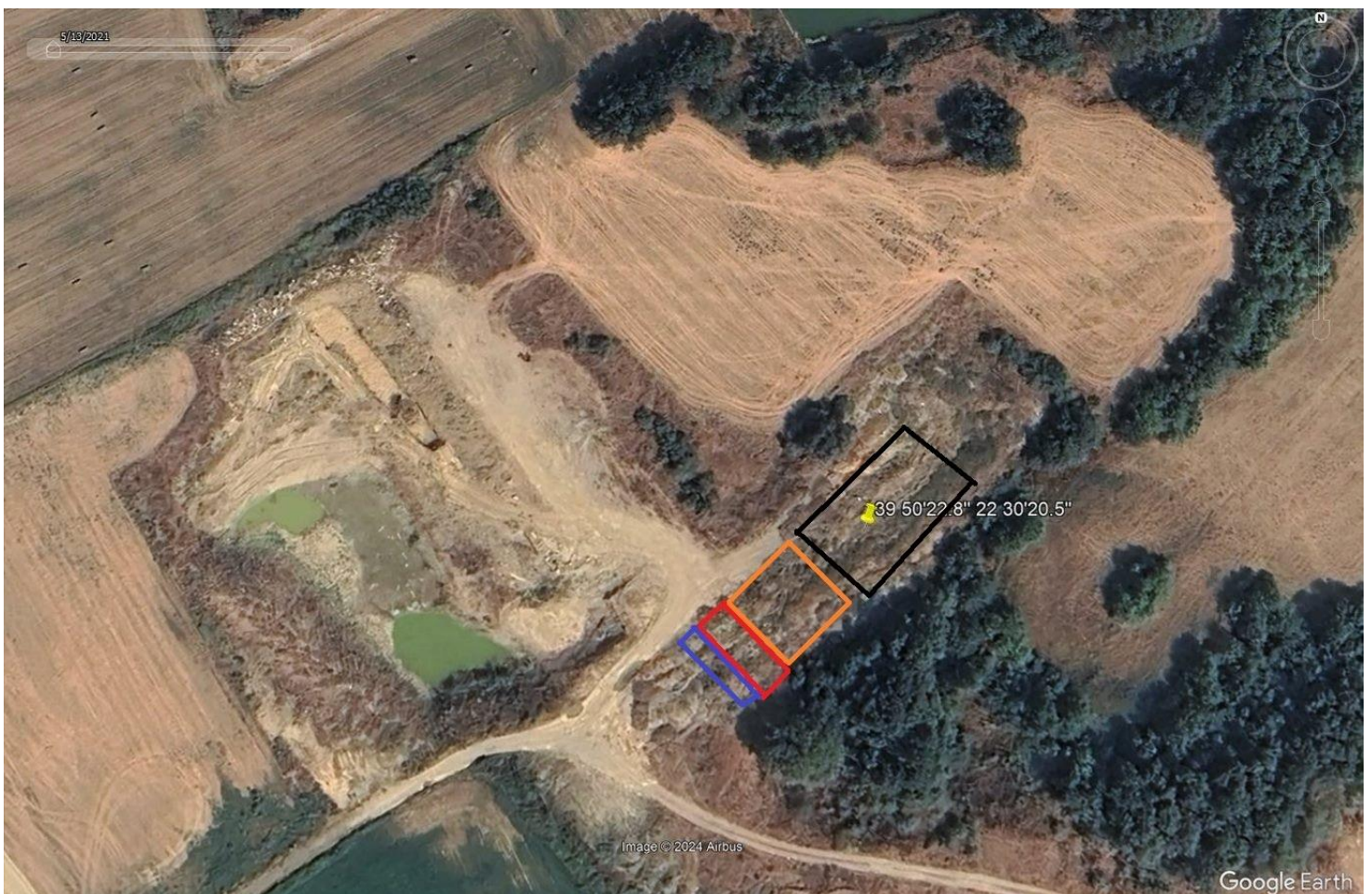




Έγινε έρευνα και με τους δύο σκύλους στη ζώνη όπου πραγματοποιήθηκε η δειγματοληψία στις 5/4/2024, χωρίς να έχουμε κάποιο ενδιαφέρον από τους σκύλους.

Αποφασίσαμε λοιπόν, επειδή αναζητούμε ευαίσθητο βιολογικό υλικό να μην επιτρέψουμε στο χωματουργικό μηχάνημα να πατήσει επάνω στα αδρανή υλικά, γιατί ενδεχομένως εάν υπάρχει κάτι από κάτω να καταστραφεί από το βαρύ φορτίο του μηχανήματος.

Έτσι μας διαμορφώθηκε χωρίζοντας το πρόσθιο κομμάτι που μας υποδείχθηκε σε τρεις ζώνες αρχικά, όπως θα δείτε στον χάρτη παρακάτω και μία που προσθέσαμε εμείς μετά.



Η **πορτοκαλί ζώνη** είναι η ζώνη δειγματοληψίας όπως σας έχω προαναφέρει από τις 5/4/2024. Σε αυτή την ζώνη έγινε όπως βλέπετε στην φωτογραφία η απόξεση της επιφάνειας την ημέρα της αρχικής δειγματοληψίας στις 5/4/2024.

Σύμφωνα με πληροφορίες που ρωτήσαμε αρχικά στην ανάκριση και τους παρευρισκόμενους πραγματογνώμονες, είναι ο χώρος που υποδείχθηκε από τον Αθανάσιο Πανδρεμμένο σαν χώρος απόθεσης – ανατροπής των φορτηγών οχημάτων επί των ημερών του δυστυχήματος.



Η **κόκκινη ζώνη** είναι η ζώνη ασφαλείας που αφήσαμε μεταξύ της πορτοκαλί ζώνης και της μπλε, για τον λόγο ότι μας ανέφερε ο ίδιος κος Αθανάσιος Πανδρεμμένος, ότι έχουν απορριφθεί στη συνέχεια και άλλα ανεξάρτητα αδρανή υλικά.



Η **μπλε ζώνη** είναι η ζώνη που αποφάσισα να ζητήσω από τον χειριστή χωματοουργικού, να μου ανοίξει κάθετη τομή δύο μέτρα βάθος με αργό τρόπο και με απόξεση σιγά σιγά από πάνω προς τα κάτω, προκειμένου να βρούμε και να καθορίσουμε ποιο ήταν το τελευταίο φορτίο που απέρριψαν εκεί.

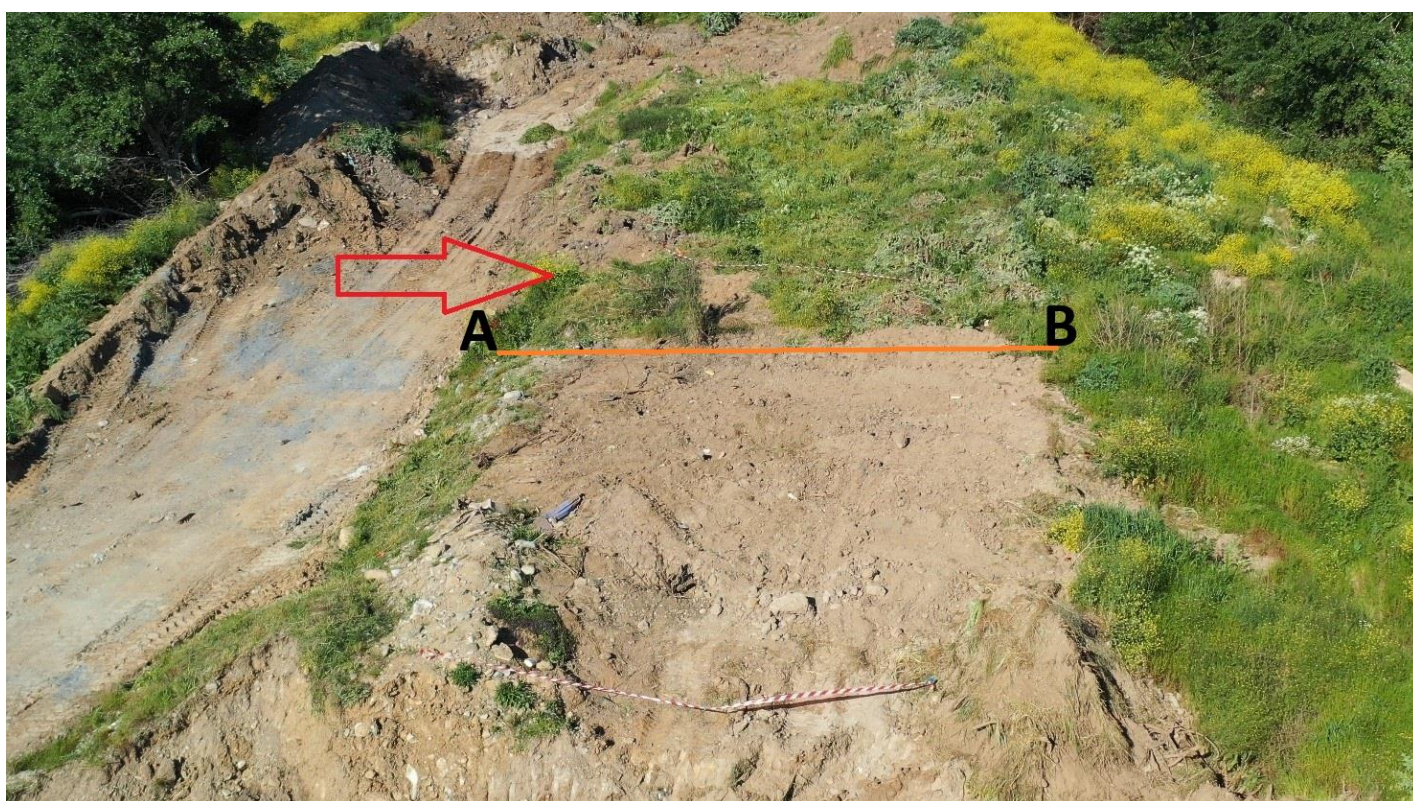
Όλη η τομή έγινε από το πλάι και δεν επιτράπη στον χειριστή του χωματοουργικού εκσκαφέα να πατήσει επάνω με το μηχάνημα για λόγους προστασίας, της ενδεχόμενης ύπαρξης βιολογικού υλικού στο υπέδαφος.



Κατά την διάρκεια της διάνοιξης της **μπλε ζώνης** δεν βρέθηκε τίποτα από συντρίμμια και αυτό μας βοηθάει στο να έχουμε το πρώτο κομμάτι από τις πλευρές που δεν φέρει συντρίμμια.

Στόχος μας είναι να διαχωρίσουμε την ζώνη που είναι η ζώνη με τα συντρίμμια και την καθαρή ζώνη που είναι η ζώνη που δεν φέρει συντρίμμια και είναι μόνο αδρανή υλικά.

Αφού οριοθετήσαμε την πλευρά στην **μπλε ζώνη**, στο εμπρόσθιο μέρος του Αμμορυχείου, ζήτησα από τον χειριστή του μηχανήματος με το μηχάνημα να μετακινηθεί στο ύψος του σημείου A **πορτοκαλί πλαισίου**. (παραπομπή σελ. 20). Στην παρακάτω φωτογραφία είναι το σημείο που υποδεικνύει το κόκκινο βέλος.



Εκεί ζήτησα από τον χειριστή 2 με 3 μέτρα βορειοανατολικά του σημείου A να διενεργήσει ήπια απόξεση της επιφάνειας και με μεγάλη μου έκπληξη, παρατήρησα ότι στο εσωτερικό του χώματος κάτω από την επιφάνεια υπήρχαν συντρίμμια πέραν της γραμμής A – B, που μας είχε δοθεί εξαρχής σαν όριο από τον ίδιο και τους πραγματογνώμονες.

Η απόξεση της επιφάνειας αποκαλύπτει συντρίμμια.









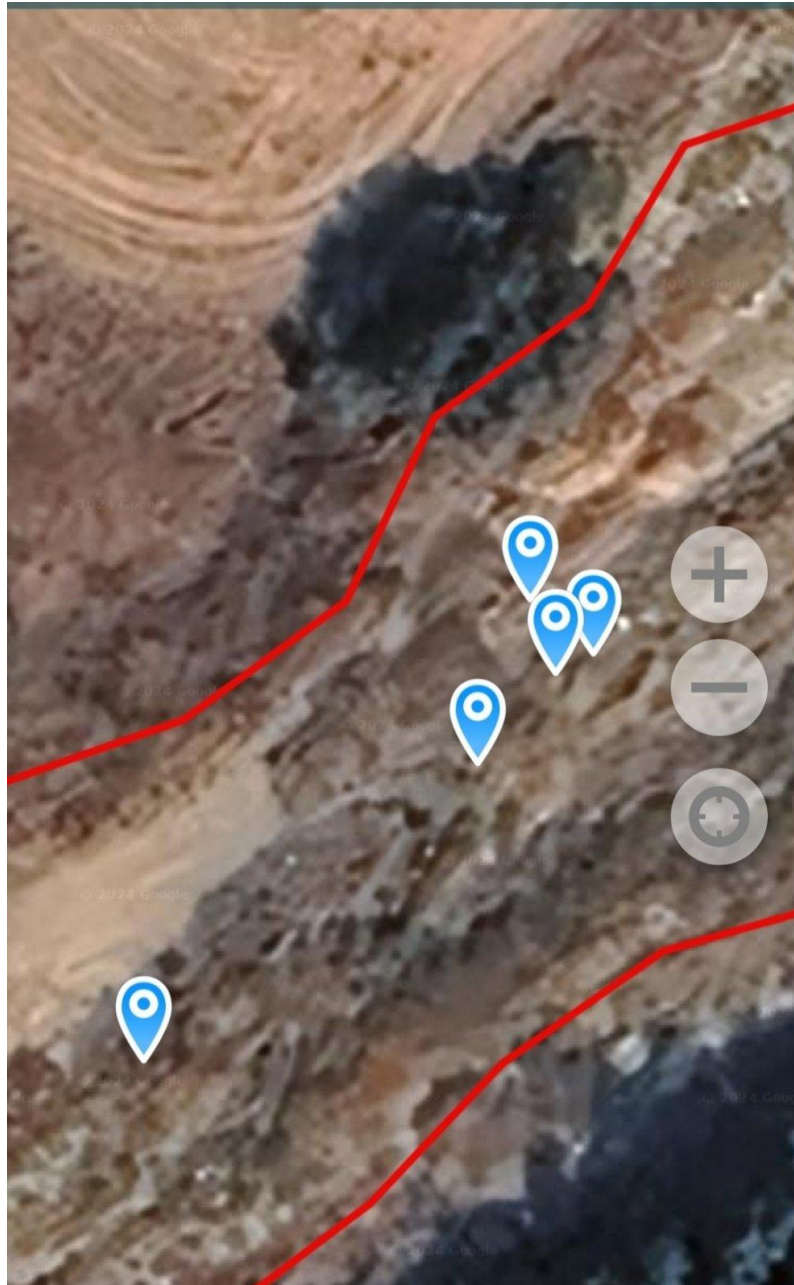
Επειδή εντοπίσαμε συντρίμια πέραν του ορίου της γραμμής Α – Β (παραπομπή σελ. 24) αποφασίσαμε να δημιουργήσουμε μία νέα ζώνη χρώματος μαύρου.

Η **μαύρη ζώνη** ξεκινά από το σημείο ορίου Α – Β και επεκτείνεται όπως θα δείτε στην παρακάτω φωτογραφία.



Η διερεύνηση της πρώτης ημέρας μας καθόρισε τις ζώνες που θα ερευνήσουμε και οι εργασίες ολοκληρώθηκαν στις 22:42.

Με την παρακάτω φωτογραφία, σας γνωρίζουμε τις θέσεις όπου έχουν σημειωθεί τα συντρίμμια που ανευρέθηκαν εκτός της ζώνης που μας υποδείχθηκε.



Δεχτήκαμε ερώτηση από τον κο ανακριτή και τους πραγματογνώμονες, αν θα εκτελέσουμε την έρευνα στο σημείο ή εάν θα παραλάβουμε όλα τα αδρανή υλικά και θα τα μεταφέρουμε στη θέση Κουλούρι για να τα διερευνήσουμε μετά.

Αποφασίσαμε όλη η διενέργεια της έρευνας, να γίνει στο Αμμορυχείο και να μεταφέρονται στη θέση Κουλούρι, μόνο αυτά που έχουν ελεγχθεί από τα συνεργεία μας, διαδοχικά κάθε μέρα.

Ο λόγος είναι για να μην υπάρχει ρίσκο στο να χαθεί ή να καταστραφεί κάτι στη μεταφορά και να το εντοπίσουμε όσο το δυνατόν πιο κοντά στην τοποθεσία που απορρίφθηκε σχεδόν ένα χρόνο πριν.

Αποχωρήσαμε από το πεδίο περί ώρα 23:00.

### Δεύτερη μέρα ερευνών 9/4/2024.

Η άφιξή μας στο Αμμορυχείο είναι περί ώρα 09:00 και έχω συζητήσει με τα συνεργεία μου και τους έχω ζητήσει να μπούμε στον χώρο βορειοανατολικά του πορτοκαλί πλαισίου (παραπομπή σελ. 20 συντεταγμένες 39°.5023, 22°3020) και να ψάξουμε οπτικά μήπως εντοπίσουμε συντρίμια στη γενική περιοχή.

Περί ώρα 10:34 εντοπίστηκε αντικείμενο στην συγκεκριμένη περιοχή όπου διενεργήθηκε αποψίλωση με χορτοκοπτικά μηχανήματα και δείχνει να έχει την χρωματολογία του τρένου.



2 μέτρα Βόρεια από το αντικείμενο της προηγούμενης φωτογραφίας στις 10:38 εντοπίζονται τα παρακάτω εικονιζόμενα αντικείμενα:



Ιμάντας με πόρπη πλαστική και κατά την διάνοιξή του με εργαλεία χειρός, εντοπίστηκαν τμήματα συντριμμιών που ταιριάζουν με την χρωματολογία του τρένου.



Στη συνέχεια περί ώρα 10:45 εντοπίζουμε δίπλα σε αυτά τα συντρίμμια ψυγείο που εμπεριείχε ελαιώδες υγρό εσωτερικά.







9 Απριλίου 2024

10:45 | Ελλάδα, Λάρισα



Δίπλα του ακριβώς εντοπίζεται τμήμα συντριμμίου με παρόμοια χρωματολογία.



Όλα αυτά τα αντικείμενα βρέθηκαν στο συγκεκριμένο σημείο όπου υποδεικνύει το κόκκινο βέλος.



Λόγω της ανεύρεσης των ευρημάτων σε μεγαλύτερη απόσταση, από την απόσταση που μας υποδείχθηκε από τον κύριο Αθανάσιο Πανδρεμμένο τον κάλεσα προκειμένου να λάβει γνώση και τον ρώτησα παρουσία των πραγματογνωμόνων, πώς βρέθηκαν αυτά εδώ, προκειμένου να μου δικαιολογήσει την παρουσία των υλικών των τρένων εκτός της περιοχής που μας είχε υποδείξει αρχικά.

Η απάντηση του Αθανάσιου Πανδρεμμένου ήταν ότι τα συντρίμια βρέθηκαν εκεί λόγω της ώθησης και της διευθέτησης που πραγματοποιούν τα χωματοουργικά μηχανήματα επί του πεδίου. Σίγουρα μεταφέρθηκαν από τη ζώνη που μας είχε υποδείξει.

Τον ρώτησα λοιπόν ξανά ότι αν αποψιλώσω την συγκεκριμένη τοποθεσία θα δούμε τα εντυπώματα του μηχανήματος που πάτησε επάνω; Και μου απάντησε *δεν ξέρω*.

Ενημερώσαμε τον κύριο ανακριτή και τους παρόντες πραγματογνώμονες ότι θα χρειαστεί να αποψιλώσουμε την τοποθεσία μέχρι και 5 μέτρα μετά τα πρόσφατα νέα ευρήματα.

Οι ενέργειες αποψίλωσης ξεκίνησαν από τον χώρο αρχικής δειγματοληψίας στις 5/10/2024 με βορειοανατολική πορεία επί των συμμίκτων υλικών που είχαν εναποτεθεί στην τοποθεσία.

Περί ώρα 20:26 κατά τη διάρκεια της αποψίλωσης που γινόταν και μετά τη δύση του ηλίου, εντοπίσαμε οπτικά τμήμα παλέτας που εξείχε των αδρανών υλικών το οποίο βρισκόταν πριν από τα προηγούμενα ευρήματα.



← 9 Απριλίου 2024  
20:26 | Ελλάδα, Λάρισα



Αμέσως ενημερώσαμε τον κο ανακριτή και τον ρωτήσαμε αν θέλει να προχωρήσουμε στην αποκάλυψη της παλέτας κατά τη διάρκεια της νύχτας ή να το κάνουμε αύριο

παρουσία του. Μας απάντησε ότι θέλει να παρίσταται κατά τη διαδικασία και σκεπάσαμε το σημείο με λινάτσα διαφύλαξης πειστηρίων και νάιλον, υψώσαμε προβολέα και αφήσαμε μία γεννήτρια να φωτίζει το σημείο όλη νύχτα προκειμένου να διευκολύνουμε τους ανθρώπους από την ΕΛ.ΑΣ, που περιφρουρούσαν το χώρο. Επίσης ενημερώθηκα από τον κύριο ανακριτή ότι διπλασίασε τις δυνάμεις φρούρησης από την ΕΛ.ΑΣ.

Αποχωρήσαμε από το πεδίο περί ώρα 23:00. Τέλος εργασιών ημέρας.

### **Τρίτη μέρα ερευνών 10/4/2024**

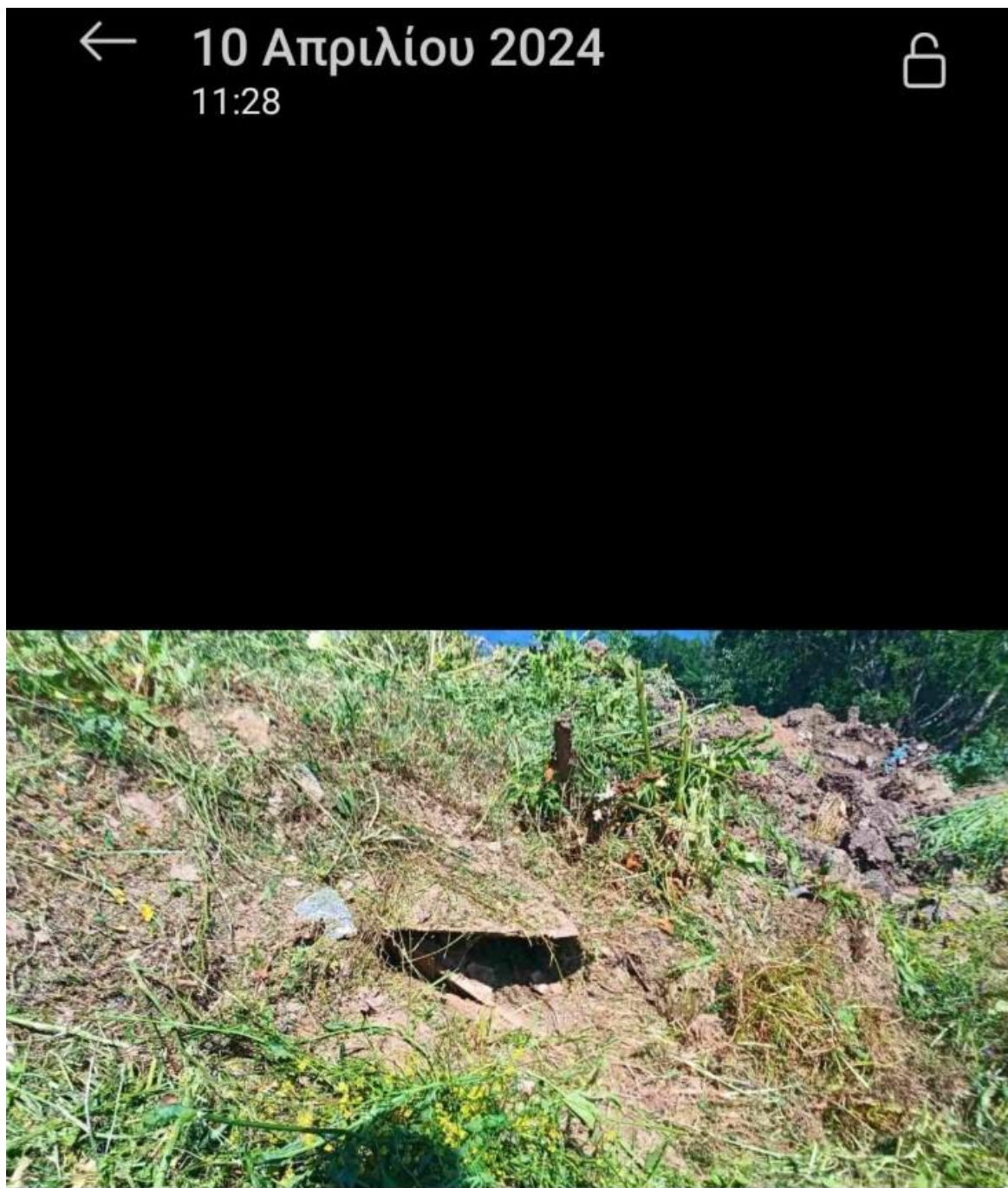
Η άφιξή μας στον χώρο ήταν περί 08:30 και όλη μέρα ήταν αφιερωμένη στην αποψίλωση, διαχωρισμό – οριοθέτηση του χώρου ερευνών.

Κατά τη διάρκεια της αποψίλωσης εντοπίστηκαν τα κάτωθι ευρήματα:



Στη φωτογραφία σας παρουσιάζουμε έναν μισοθαμένο στρωτήρα των γραμμών και η περίφραξη που οριοθετούσε την περιοχή των γραμμών ως σύνορο.

Αυτό μας δείχνει ότι τα χωματοουργικά μηχανήματα τις ημέρες του ατυχήματος μετέφεραν υλικά με εκσκαφή πολύ κοντά από το σημείο της πρόσκρουσης.



Βορειότερα του σημείου όπου βρισκόντουσαν ο στρωτήρας και το τμήμα της περίφραξης, βρήκαμε ξύλινες και πολυεστερικές επιφάνειες μισοθαμένες, που είχαν την χρωματολογία των συντριμμιών του τρένου.

Παράλληλα ζήτησα από τον Αθανάσιο Πανδρεμμένο να διευρύνουμε τον περιμετρικό έλεγχο απομακρύνοντας τα αδρανή υλικά που ήταν ανεξάρτητα του ατυχήματος. Για να διενεργήσουμε αυτή την έρευνα χρησιμοποιήσαμε έναν εκσκαφέα, ο οποίος προχωρούσε με πάρα πολύ αργό ρυθμό κάνοντας με τον ίδιο τρόπο την εκσκαφή μέχρι τα 2 μέτρα, όπου όταν αυτά ήταν καθαρά (χωρίς συντρίμμια), τα διαχωρίζαμε σε άλλη τοποθεσία, πλησίον του σημείου που γινόταν η εκσκαφή.





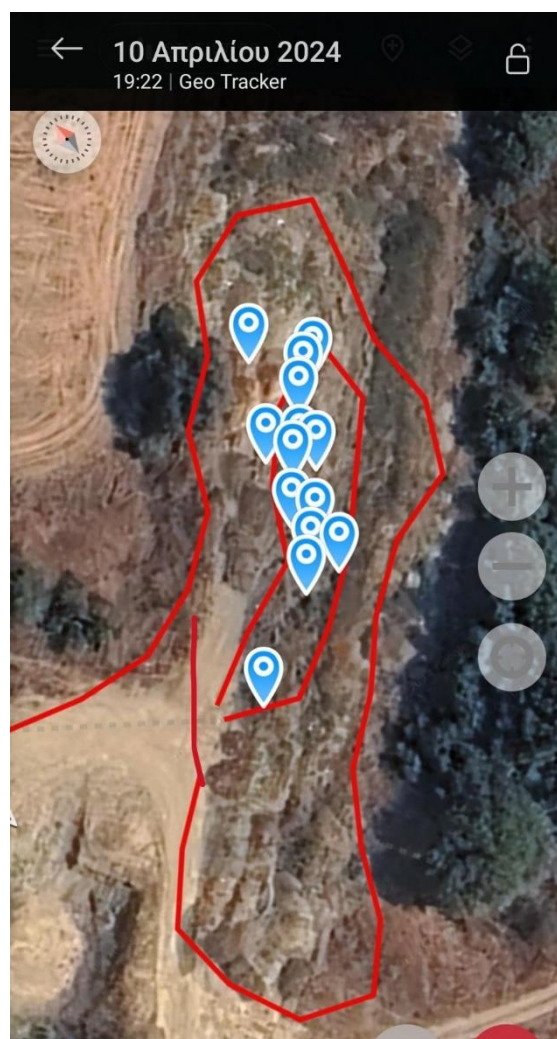
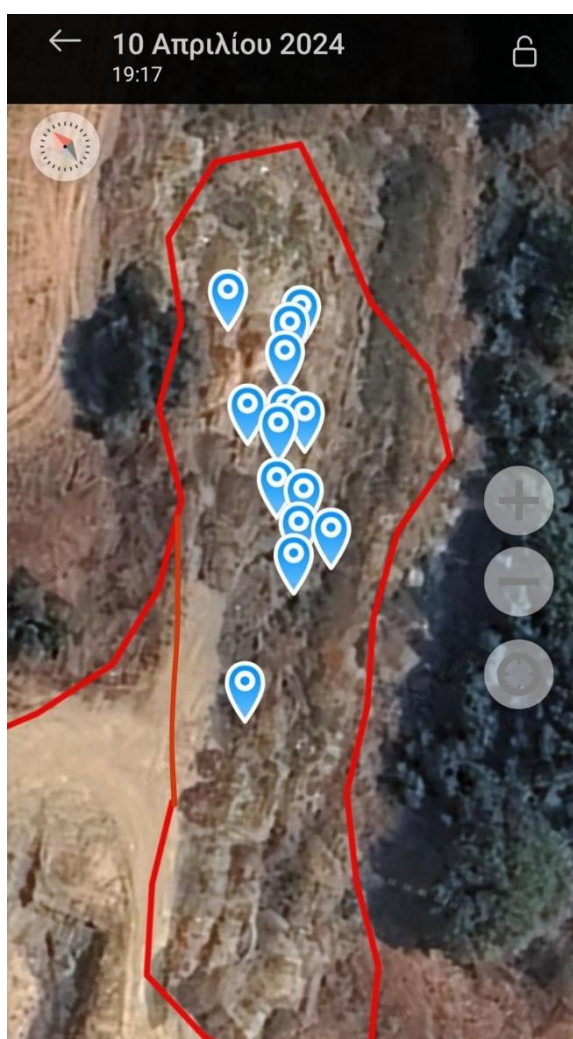


Στην παρακάτω αριστερή φωτογραφία παρουσιάζεται κόκκινη περιμετρική γραμμή του πεδίου η οποία απεικονίστηκε με το βάδισμά μας περιμετρικά των αδρανών υλικών την δεύτερη μέρα.

Μετά το πέρας των εργασιών με τα μηχανήματα εκσκαφής, καταφέραμε να οριοθετήσουμε τα αδρανή υλικά που έπρεπε να ερευνηθούν και να αποψιλωθούν τα οποία απεικονίζονται στην παρακάτω δεξιά φωτογραφία με το εσωτερικό κόκκινο περίγραμμα.

Τα γαλάζια σημεία είναι οι θέσεις όπου εντοπίστηκαν τα προαναφερθέντα μέχρι τώρα συντρίμια.

Οι εργασίες αποψίλωσης συνεχίζονται εντατικά μέχρι τη δύση του ηλίου, προκειμένου να αφαιρεθεί και να απογυμνωθεί όλο το πεδίο για να έχουμε εικόνα αν κάποιο μηχανήμα πάτησε πάνω στο σημείο με τα συντρίμια όπως μας ανέφερε ο Αθανάσιος Πανδρεμμένος καθώς και να γίνει η επισήμανσή τους με ειδικές σημαίες ευρημάτων – πειστηρίων.



## Τέταρτη μέρα ερευνών 11/4/2024

Η άφιξή μας στο πεδίο περίπου 08:30 όπου και συνεχίστηκαν οι εργασίες αποψίλωσης περίπου μέχρι τις 12:00 το μεσημέρι.

Με την ολοκλήρωση της αποψίλωσης, ζητήθηκε από τον φωτογράφο μας να καταγράψει με βίντεο την περίμετρο του οριοθετημένου χώρου. Όπως σας έχω προαναφέρει και σας έχω παρουσιάσει (παραπομπή σελ. 44 στην δεξιά φωτογραφία). Παρακάτω ακολουθούν φωτογραφίες με αποκοπή καρτέ όπου θα δείτε το σύνολο των αδρανών υλικών που πρόκειται να ερευνησουμε για βιολογικά υπολείμματα





















Οι παραπάνω φωτογραφίες απεικονίζουν την περίμετρο του συνολικού χώρου που ανευρέθησαν συντρίμμια και παρουσιάζονται στο σύνολο στην παρακάτω φωτογραφία .



Στη φωτογραφία απεικονίζεται ένα σημείο σκεπασμένο με λινάτσα χρώματος μπλε.

Σε αυτό το σημείο είναι σκεπασμένος ο χώρος όπου βρίσκεται η μισοθαμμένη παλέτα και στην γενική οριοθετημένη περιοχή δεν φαίνεται να υπάρχουν εντυπώματα από χρήση βαρέως μηχανήματος, επί των αδρανών υλικών.

Περί ώρα 15:00 ενημερώσαμε τηλεφωνικά τον κο ανακριτή ότι ο χώρος ο οποίος πρόκειται να ερευνησουμε οριοθετήθηκε πλήρως, σημάνθηκε, καταμετρήθηκε και είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε τη διαδικασία έρευνας με το συνεργείο ερευνών για βιολογικό υλικό και ανθρώπινα υπολείμματα.

Ο ανακριτής μας ενημέρωσε ότι με τα νέα δεδομένα και το χώρο που έχουμε οριοθετήσει, θα πρέπει να γίνει εκ νέου δειγματοληψία από το χημείο του κράτους, για την οποία θα μας ενημέρωνε τηλεφωνικά στο επόμενο χρονικό διάστημα της ημέρας.

Περί ώρα 15:08 δεχτήκαμε τηλεφώνημα από τον κο ανακριτή όπου και μας ενημέρωσε ότι το πιο εύλογο χρονικό διάστημα για το χημείο του κράτους είναι στις 17/4/2024 ημέρα Τετάρτη και ότι θα μπορούσαμε να ξεκινήσουμε να ερευνούμε το κομμάτι όπου ήδη είχε διεξαχθεί δειγματοληψία στις 5/4/2024.

Αμέσως μετά την τηλεφωνική επικοινωνία, ξεκινήσαμε να συγκεντρώνουμε τα υλικά συντριμμίων που βρισκότουσαν στην επιφάνεια και εντοπίζαμε οπτικά, στην ζώνη της αρχικής δειγματοληψίας 5/4/2024 και συγκεντρώθηκαν πλησίον της σκηνής μας, που βρισκόταν στο σημείο.



Ο τρόπος ο οποίος έχουμε επιλέξει να εκτελέσουμε τη διαδικασία έρευνας, είναι ο εξής:

A. Ζητήσαμε από τον Αθανάσιο Πανδρεμμένο το ίδιο χωματοργικό μηχάνημα με βραχίονα, να μας κάνει διάστρωση των τμημάτων του χώματος, με πολύ ήπιους χειρισμούς. Επίσης επισημάνθηκε το χωματοργικό μηχάνημα λόγω του μεγάλου όγκου του και του βάρους του, (περίπου 15-17 τόνους), να μην πατήσει στο άνω μέρος του οριοθετημένου χώρου, (όπως βλέπετε στη φωτογραφία που βρίσκεται στη σελ. 55) αλλά να εκτελεί όλους τους χειρισμούς από την επιφάνεια του εδάφους περιμετρικά του πεδίου.

Αυτό δόθηκε από εμάς σαν οδηγία, για λόγους προστασίας τυχόν ανθρώπινου βιολογικού υλικού και ανθρώπινου οστού κυρίως, που μπορεί να βρίσκεται από κάτω και να υποστεί φθορά.

Β. Τα αδρανή υλικά και συντρίμμια που εμφανιζόντουσαν, γίνονταν σε μορφή διάστρωσης, στο πρόσθιο μέρος του τομέα και με ύψος που να μην ξεπερνά τα 30cm.

Πριν τοποθετηθούν τα σκυλιά ανίχνευσης εντοπισμού βιολογικού υλικού και ανθρωπίνων υπολειμμάτων, αφήναμε το συγκεκριμένο σημείο με τα αδρανή υλικά περίπου 45 λεπτά προκειμένου να αναδυθεί οποιαδήποτε οσμή από τον συγκεκριμένο χώρο. Παράλληλα σε κοντινή τοποθεσία από την αντίθετη κατεύθυνση του πεδίου, οριοθετήσαμε έναν παρόμοιο χώρο, όπου πάντα υπήρχε εκπαιδευτικό ανθρώπινο βιολογικό υπόλειμμα, προκειμένου ο σκύλος πρώτα να βρίσκει το εκπαιδευτικό υλικό και στη συνέχεια να τον οδηγούμε για έλεγχο στο αληθινό πεδίο ερευνών. Όλη η διαδικασία έχει βιντεοσκοπηθεί και από τις εκπαιδευτικές έρευνες στο τεχνητό πεδίο αλλά και από τις πραγματικές έρευνες στο οριοθετημένο πεδίο.

Γ. Όταν ο σκύλος μας δίνει κάποιο σημείο εντός του χώματος στο πραγματικό πεδίο, γίνεται έλεγχος με ειδικά ανθρωπολογικά κόσκινα, με μάτι διαπερατότητας το 1cm. Σε περίπτωση που ο σκύλος δε μας δώσει κάποια ένδειξη, τότε τα αδρανή υλικά θα πρέπει να τοποθετηθούν σε ένα μηχάνημα που ζητήσαμε από τον κο Πανδρεμμένο εάν το διαθέτει να το φέρει, το οποίο βλέπετε στις δύο φωτογραφίες παρακάτω.



Το μηχάνημα αυτό σύμφωνα με τις πληροφορίες που μου έδωσε μετά από ερωτήσεις ο κος Πανδρεμμένος, είναι ένα μεγάλο "κόσκινο" το οποίο έχει διαπερατότητα 4cm στο οποίο εισάγεται όλο το αδρανές υλικό και στη συνέχεια διαχωρίζεται σε χώμα, σε πέτρες άνω των 4cm, σε πέτρες κάτω των 4cm, κλαδιά και τυχόν βλάστηση.

Όλα αυτά απορρίπτονται από το μηχάνημα μετά τη διαλογή, σε τρεις διαφορετικές πλευρές του μηχανήματος, ενώ από την φωτογραφία που βλέπετε δεξιά, γίνεται η τροφοδοσία του με αδρανές υλικό, από το χωματουργικό μηχάνημα που διαθέτει τον βραχίονα.

Κατά τη διάρκεια της διενέργειας του διαχωρισμού από το συγκεκριμένο μηχάνημα, σε κάθε έξοδο υλικού από αυτό τοποθέτησα άτομο, προκειμένου αν εντοπίσει κάτι ύποπτο να διακόψει τη διαδικασία και να γίνει οπτικός έλεγχος και έλεγχος με τους σκύλους.

Μετά την απόρριψη των διαχωρισμένων αδρανών υλικών και εφόσον δεν έχει εντοπιστεί τίποτα ύποπτο, ακολουθούσε ξανά έλεγχος από τους σκύλους με τον ίδιο τρόπο.

**Ο κύκλος εργασίας επομένως, ήταν ο εξής:**

**A. Διάστρωση υλικών έως 30cm και επιφάνεια περίπου 10μ. επί 10μ.**

**B. Έρευνα με σκύλους.**

**Γ. Διαλογή – οπτικός έλεγχος κατά τη διαλογή**

**Δ. Έρευνα με σκύλους στα διαχωρισμένα υλικά**

**E. Μεταφορά των ελεγμένων αδρανών υλικών στη θέση Κουλούρι, ογκομέτρησή τους πριν καθώς και σήμανση αλλά και καταγραφή στη θέση Κουλούρι.**

**Για τις ανάγκες της σύνταξης της έκθεσης πραγματογνωμοσύνης, όπου ονομάζουμε κύκλο εργασίας, εννοούμε τα στάδια A,B,Γ,Δ & E.**

Τα αδρανή υλικά, μέχρι τη μεταφορά τους, παρέμεναν στο χώρο και εφόσον η γραμμή παραγωγής καθαρών αδρανών υλικών από βιολογικό υλικό, βρισκόταν σε μεγάλο όγκο και δεν μας επέτρεπε να συνεχίζουμε την εργασία μας, ο κος Πανδρεμμένος μεριμνούσε προκειμένου να έρθουν στο σημείο φορτηγά μεταφοράς αδρανών υλικών. Αυτό γινόταν για να αποφορτίσουν το χώρο από υλικό καθαρό για να συνεχίσουμε την έρευνα.

Κάθε φορτηγό ήταν συνοδευόμενο από άτομο της ομάδας μας, καθώς και από την ΕΛ.ΑΣ, στο οποίο θα σας παραθέσουμε αριθμούς πινακίδων του κάθε φορτίου μεταφοράς και από ποιο όχημα συνοδευόταν.

Πριν το τέλος της συγκεκριμένης μέρας, εκτελέσαμε την πρώτη διάστρωση αδρανών υλικών και εκτελέσαμε έναν πλήρη κύκλο εκτός της μεταφοράς. Όλος ο προηγούμενος κύκλος που σας περιέγραψα παραπάνω, λειτούργησε αρκετά αποδοτικά για όλα τα μέλη της ομάδας μας καθώς και για τους χειριστές.

Παρατηρήσαμε στα βαθύτερα στρώματα μεγάλο βαθμό υγρασίας και αργίλωση των αδρανών υλικών, πράγμα το οποίο είναι πολύ δύσκολο να επιτρέψει να αναδύεται η οσμή σε οποιοδήποτε οστό όπου μπορεί να περικλείεται από άργιλο.

Αποχωρήσαμε από το πεδίο μετά τη δύση του ηλίου και περί ώρα 21:30.

## Πέμπτη μέρα ερευνών 12/4/2024

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 08:30 και περί ώρα 09:00 ήρθαμε σε τηλεφωνική επικοινωνία με τον κο ανακριτή, προκειμένου να τον ενημερώσουμε ότι ξεκινάμε τον τομέα της ζώνης όπου είχε γίνει η αρχική δειγματοληψία στις 5/4/2024.

Περί ώρα 10:00 προσήλθε ο κος Πανδρεμμένος και μας εκτέλεσε με το χωματουργικό μηχάνημα, διάστρωση του πρώτου τομέα.

Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν με τον κύκλο Α,Β,Γ,Δ & Ε, χωρίς να έχουμε εντοπίσει κάποιο εύρημα βιολογικού υλικού





Διάστρωση αδρανών υλικών. 1<sup>ος</sup> κύκλος εργασιών περί ώρα 11:47.



Κατά τη διάστρωση των αδρανών υλικών εντοπίζουμε επιπλέον συντρίμμια.









Διάστρωση 2<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών





Εσωτερικά στα αδρανή υλικά υπήρχε βλάστηση επιφανείας η οποία προέρχεται από το σημείο του ατυχήματος.



### Διάστρωση 3<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών



Στην κάτωθι φωτογραφία κατά την διενέργεια της διάστρωσης εντοπίζουμε οπτικά γάντια νυτρίλιου που πιθανότατα να είναι από τα συνεργεία διάσωσης της 28/2/2023.



Εντοπισμός εντός σακούλας νάιλον σάκος πτωμάτων που δεν έχει ανοιχθεί.



Ένδειξη από τον σκύλο σε συγκεκριμένο σημείο όπου ακολούθησε σήμανσή του με σημαία και έλεγχος με ανθρωπολογικό κόσκινο για τυχόν μικρά οστά σε ακτίνα 3μ.



Δεν εντοπίστηκε οπτικά κάποιο βιολογικό εύρημα και λόγω της ύπαρξης του γαντιού νιτριλίου μας δείχνει ότι στα συγκεκριμένα χώματα υπήρχε μεγάλη ποσότητα αίματος ή ποσότητα λιπώδης ιστού ο οποίος αποδομήθηκε φυσικά όλους αυτούς τους μήνες.

Το σύνολο των ανευρεθέντων συντριμμίων από τις 12/4/2024 είναι αυτό που απεικονίζεται από τις γαλάζιες πινέζες και ο χώρος μέσα στο πορτοκαλί πλαίσιο είναι ο χώρος αρχικής δειγματοληψίας στις 5/4/2024, ο οποίος πρόκειται να ερευνηθεί.



Τελευταίο υλικό που τοποθετήθηκε στον διαλογέα ήταν περί ώρα 16:42.

Περί ώρα 16:55 έγινε καταγραφή δύο φορτηγών οχημάτων με πινακίδες ΗΚΤ 6536 & ΕΚΒ 7888. Στο σύνολό τους φορτώθηκαν 34 κυβικά τα οποία μεταφέρθηκαν στη θέση Κουλούρι, συνοδεία ατόμου από την Anubis k9 team, την ΕΛ.ΑΣ με πινακίδες ΕΑ 28883 & ΕΑ 28815.



Η άφιξή μας στο Κουλούρι ήταν περί ώρα 17:30 και η απόθεση των πρώτων αδρανών υλικών ολοκληρώθηκε στις 17:42.

Η τοποθέτησή τους στη θέση Κουλούρι έγινε με τον παρακάτω τρόπο και για λόγους επισήμανσης της έναρξης και της ολοκλήρωσης κάθε ανατροπής του υλικού επισημαίνεται με κορδέλα κόκκινου και λευκού χρώματος, από την αρχή μέχρι το τέλος.



Αποχωρήσαμε από το πεδίο περί ώρα 21:00

## Έκτη μέρα ερευνών 13/4/2024

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 09:00 και κατά τη διάρκεια του 4<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών, είχαμε τα παρακάτω ευρήματα.



Αυτά συλλέχθηκαν κατά τη διάνοιξη από το χωματουργικό μηχάνημα και την διάστρωση για την έρευνα του 4<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών από τη ζώνη ασφαλείας που είχαμε αφήσει, πριν τη ζώνη αρχικής δειγματοληψίας στις 5/4/2024 (παραπομπή σελ. 20 & σελ. 28 μπλε ζώνη).

Περί ώρα 10:58 γίνεται η έναρξη διάστρωσης για την έρευνα του 5<sup>ου</sup> κύκλου.

Οι ενέργειες όλες του 5<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών ολοκληρώνονται περί ώρα 13:13 και περί ώρα 13:55 έχει ολοκληρωθεί όλη η μπλε ζώνη όπως σας έχουμε προαναφέρει (ζώνη ασφαλείας).

Περί ώρα 14:02 γίνεται μεταφορά καθαρών αδρανών υλικών, με τα φορτηγά οχήματα με αρ. κυκλ. ΡΡΙ 7428, ΗΚΤ 6036 & ΕΚΒ 7888, προς τη θέση Κουλούρι με συνοδεία της ΕΛ.ΑΣ με αρ. κυκλ. ΕΑ 28883.

Η εκφόρτωση των υλικών στη θέση Κουλούρι ολοκληρώθηκε περί ώρα 15:18.

Κατά την επιστροφή μας στο αμμορυχείο με το χωματουργικό μηχάνημα, εκτελούμε διάστρωση πλέον στη ζώνη αρχικής δειγματοληψίας 5/4/2024.

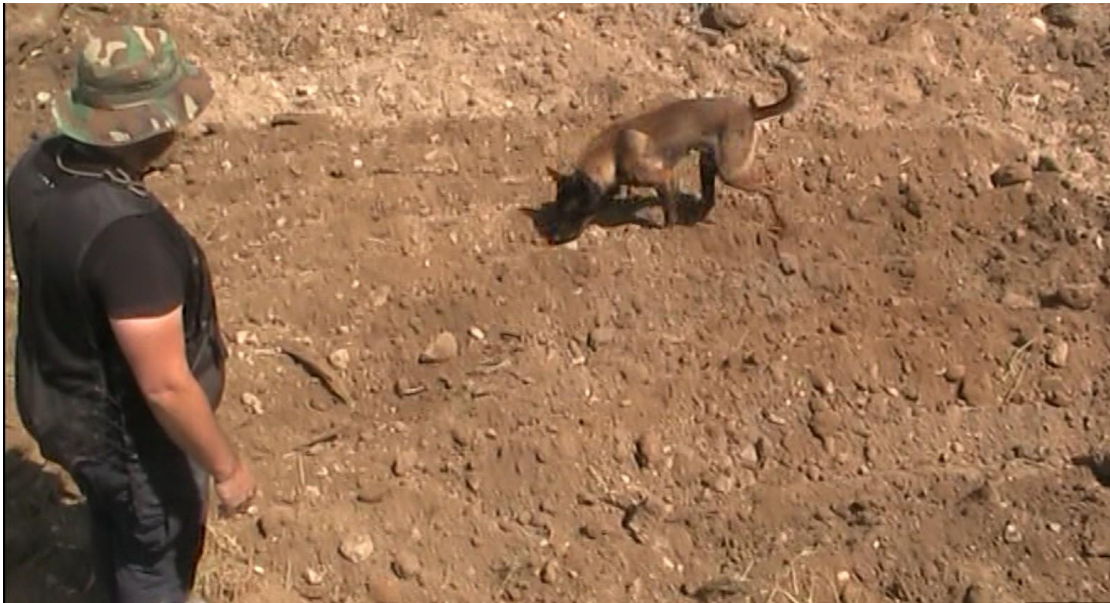
Η πρώτη έρευνα με τα σκυλιά πραγματοποιείται περί 16:50.



Στο παρόν σημείο μετά το πέρας της έρευνας με το σκύλο και κατά τη διάρκεια του κοσκινίσματος, ενώ η έρευνα του σκύλου ήταν με αρνητικό αποτέλεσμα στο σημείο εντός των χωμάτων, εντοπίσαμε κρανίο σκύλου το οποίο κρατήθηκε πλησίον της σκηνής μας, για να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση εντοπισμού κάποιου άλλου οστού, για συγκριτική οσφρητική έρευνα όπως θα δείτε παρακάτω.

Η έρευνα με τους σκύλους ολοκληρώθηκε περί ώρα 17:35 με αρνητικό αποτέλεσμα.

Μετά την ολοκλήρωση της έρευνας, περί ώρα 17:54 ξεκίνησε η διαδικασία διαλογής των υλικών και όλη η λήξη των εργασιών ήταν περί ώρα 18:07 και ακολούθησαν έρευνες με τους σκύλους στα αδρανή υλικά.



Η αποχώρησή μας από το πεδίο ήταν περί ώρα 21:00.

### **Έβδομη μέρα ερευνών 14/4/2024**

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 08:30 και η έναρξη εργασιών περί ώρα 09:15.

Η μέρα ξεκινά σε συνεννόηση με τον κο Πανδρεμμένο να γίνει η φόρτωση καθαρού υλικού προκειμένου να μεταφερθούν στη θέση Κουλούρι για να αποδεσμεύσουμε τον χώρο εργασίας.

Το υλικό φορτώθηκε στα φορτηγά με αριθ. κυκλ ΙΑΖ 3651 & ΝΙΟ 4786 και συνοδεία περιπολικού της ΕΛ.ΑΣ με αριθ. κυκλ. ΕΑ 27990 μεταφέρθηκαν στη θέση Κουλούρι περί ώρα 10:45.



Η επιστροφή μας στο αμμορυχείο για την έναρξη εργασιών ήταν περί ώρα 11:30.



Ήδη έχει ξεκινήσει η διάστρωση υλικών από τις 10:45 προκειμένου να κερδίσουμε χρόνο, αφού είχαμε την αναμονή 45 λεπτών προκειμένου να ερευνήσουμε τον έβδομο (7) κύκλο εργασιών, ελέγχουμε με τους σκύλους τα διαχωρισθέντα υλικά του έκτου (6) κύκλου, χωρίς να έχουμε κάποια ένδειξη από τους σκύλους.



Αφού ελέγχθηκαν τα διαχωρισμένα υλικά του έκτου (6) κύκλου, φορτώθηκαν δύο ακόμα φορτηγά με αρ. κυκλ. IAZ 3651 & NIO 4786, συνοδεία του ιδίου περιπολικού προς την θέση Κουλούρι.

Η επιστροφή μας πίσω στο αμμορυχείο ήταν στις 13:10, όπου έγινε έρευνα με τα σκυλιά στα αδρανή υλικά του έβδομου (7) κύκλου, επίσης με αρνητικό αποτέλεσμα.



Περί ώρα 14:02 ολοκληρώνονται οι έρευνες με τους σκύλους και γίνεται συγκέντρωση των υλικών προκειμένου να τρέξει η διαδικασία του έβδομου (7) κύκλου.

Κατά τη λήξη της διενέργειας του διαχωρισμού γίνεται έλεγχος εκ νέου με τους σκύλους και επίσης το αποτέλεσμα είναι αρνητικό.



Κατά τη διαδικασία συλλογής της ξερής βλάστησης που βγάσαμε χειρωνακτικά από τα διαχωρισθέντα αδρανή υλικά, εντοπίστηκαν έξι (6) σπόνδυλοι, πιθανόν ζωικής προέλευσης (επειδή έγινε έλεγχος και δεν είχαμε ένδειξη από τον σκύλο), παρόλα αυτά για να διασφαλίσουμε τη διαδικασία, τα επανατοποθετήσαμε σε καθαρό περιβάλλον και ξαναβάλαμε τους σκύλους για έρευνα.

Δεν λάβαμε καμία ένδειξη και προχωρήσαμε στη συγκριτική τους ανάλυση με την εφαρμογή 3D skeleton που μας έδειξε μεγάλη ανατομική διαφορά.

Παρόλα αυτά τα διατηρήσαμε σε σακούλες περισυλλογής βιολογικών υλικών, προκειμένου να τα παραδώσουμε με το πέρας των ερευνών στο Τ.Ε.Ε.

Επιστρέφοντας στο σημείο όπου ανευρέθησαν οι σπόνδυλοι, παρατηρήσαμε άλλο ένα οστό λίγο μεγαλύτερο, αγνώστου ανατομικής προέλευσης το οποίο επίσης δεν αναγνωρίστηκε σαν ανθρώπινο από τους σκύλους.

Παρόλα αυτά επειδή ήταν με ρωγμές και εμφανώς κατεστραμμένο για να διασφαλιστεί οποιοδήποτε ενδεχόμενο λάθος, αποφάσισα να κληθεί το Τ.Ε.Ε, να το παραλάβει και παραδόθηκε σε αυτό περί ώρα 21:40 με αριθμό πειστήριου 103.





Λήξη ερευνών και αποχώρηση περί ώρα 22:00.

## Όγδοη μέρα ερευνών 15/4/2024

Η άφιξή μας στο πεδίο είναι περί ώρα 09:00 και επανερχόμαστε στο σημείο όπου ανευρέθηκε το δείγμα 103, προκειμένου να κάνουμε πιο λεπτομερή οπτικό έλεγχο.



Αφού ολοκληρώθηκε ο έλεγχος, ενημερώσαμε τον χειριστή του φορτωτή προκειμένου να καθαρίσει την περίμετρο του διαλογέα και να τρέξουμε τον όγδοο (8) κύκλο εργασιών.

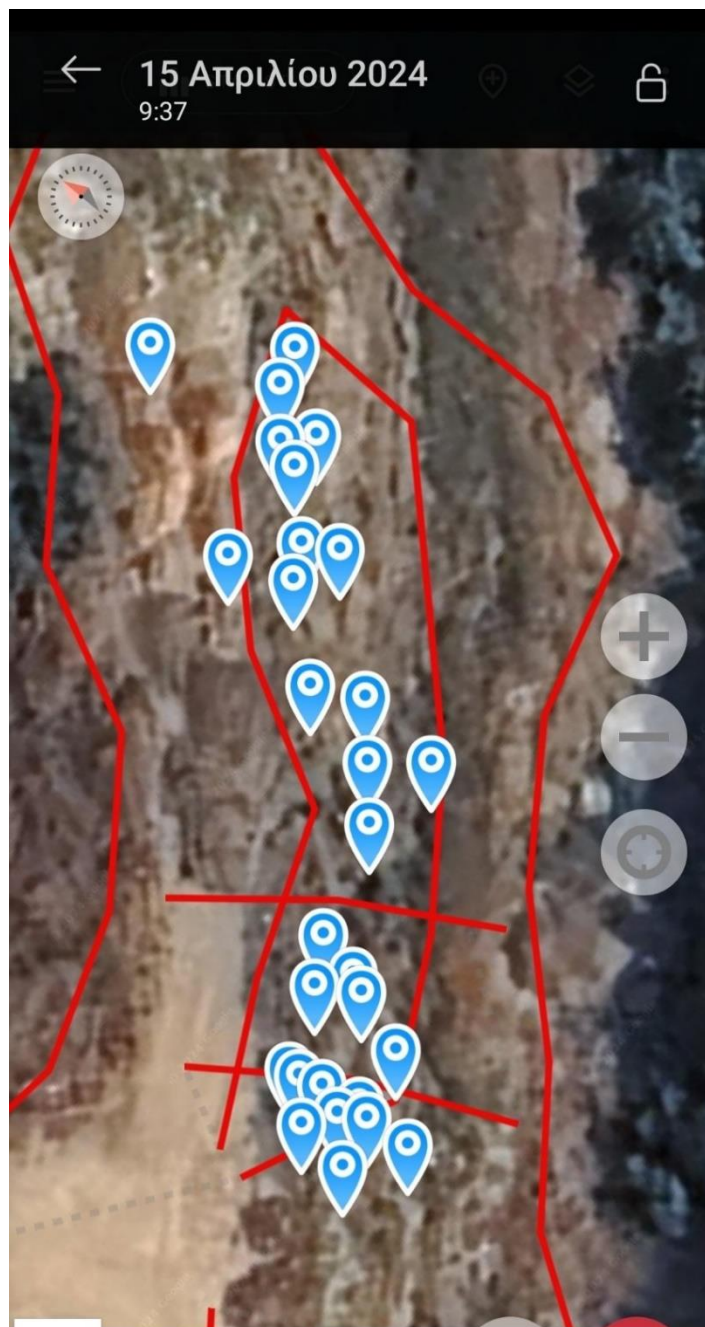
Μετάπειτα αφού έγινε η διάστρωση των υλικών για τις εργασίες του όγδοου (8) κύκλου, τα συντρίμια που εντοπίστηκαν, συγκεντρώθηκαν στη ζώνη που έχουμε πλησίον της σκηνής, όπου και είχαμε τοποθετήσει και τα πρώτα συντρίμια επιφανείας της αρχικής ζώνης δειγματοληψίας 5/4/2024.

Τα υλικά που βλέπετε σε νάιλον συσκευασία και με μαύρη μονωτική ταινία τυλιγμένα, κατόπιν εισήγησής μας, στον κο ανακριτή, συσκευάστηκαν με αυτό τον τρόπο γιατί είναι έγκοιλα εξαρτήματα τα οποία περιείχαν χώμα και ίσως αυτό να ήταν χρήσιμο στην ομάδα του χημείου του κράτους για καλύτερο εργαστηριακό έλεγχο.





Περί ώρα 09:37 είναι η σημερινή απεικόνιση στο τράκερ σχετικά με την ανεύρεση συντριμμιών.



Αφού έγινε η διάστρωση των εργασιών του όγδοου (8) κύκλου, ολοκληρώθηκε η όλη έρευνα με αρνητικό αποτέλεσμα από τους σκύλους.



Περί ώρα 11:00 γίνεται η φόρτωση του επικαθήμενου φορτηγού οχήματος με αριθ. κυκλ. Ρ 59714 όπου όλο το φορτίο είναι στο σύνολό του, οι πέτρες μικρές και μεγάλες σε μέγεθος που βρισκόντουσαν στον έβδομο (7) και στον όγδοο (8) κύκλο εργασιών.

Έγινε η μεταφορά τους στη θέση Κουλούρι, συνοδεία περιπολικού οχήματος με αριθ. κυκλ. ΕΑ 27990.

Περί ώρα 11:40 έγινε διάσπρωση για τις εργασίες του ένατου (9) κύκλου. Η ολοκλήρωση του ένατου (9) κύκλου ολοκληρώθηκε περί ώρα 14:27 επίσης με αρνητικό αποτέλεσμα.

Έναρξη φόρτωσης οχημάτων με αριθ. κυκλ. ΙΑΖ 6274, ΝΙΟ 4786, ΙΑΖ 3651 & ΕΚΒ 7888, συνοδεία της ΕΛ.ΑΣ με αριθ. κυκλ. ΕΑ 27990 περί ώρα 16:36 μεταβήκαμε στη θέση Κουλούρι, προς απόθεση των καθαρών πλέον αδρανών υλικών από βιολογικό υλικό.

Περί ώρα 18:30 πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τον κο ανακριτή και τους παρόντες πραγματογνώμονες προκειμένου να τον ενημερώσουμε για τη πορεία των ερευνών και τον τρόπο δράσης μας στο πεδίο, δεν λάβαμε κάποια νέα οδηγία εκτός του ότι η προγραμματισμένη διενέργεια του χημείου του κράτους θα γινόταν στις 18/4/2024 πρωινή ώρα και ζήτησε να του αναφέρουμε τον τρόπο συνεργασίας με τους υπαλλήλους του χημείου του κράτους, προκειμένου να διεξαχθεί η διενέργεια της δειγματοληψίας χωρίς να καταστρέψουμε βιολογικό υλικό.

Ρώτησα τον κο Πανδρεμμένο αν διαθέτει χωματοουργικό μηχάνημα σκαπτικό ελαφριού τύπου και μου ανέφερε ότι έχει μηχάνημα με ελαστική ερπύστρια.

Το μηχάνημα αυτό όπως του ανέφερα λόγω της προϋπηρεσίας μου στην ΕΜΑΚ (γιατί διαθέταμε ερπυστριοφόρα μηχανήματα με ελαστική ερπύστρια), ήταν το καταλληλότερο και το μηχάνημα με τις λιγότερες πιθανότητες να προκαλέσει φθορά στο πεδίο.

Σε ερώτησή μου αν η δειγματοληψία μπορεί να πραγματοποιηθεί με λήψη στήλης εδάφους (καρότο) μου απάντησαν ότι σε πρότερη επικοινωνία με το χημείο του κράτους δεν διαθέτουν μηχανήματα για αυτή την τεχνική.

Η αποχώρησή μας από το πεδίο ήταν περί ώρα 20:35.



## Ένατη μέρα ερευνών 16/4/2024

Η άφιξη στο χώρο ήταν περί ώρα 08:30 και στις 09:17 ήρθε ο κος Πανδρεμμένος προκειμένου να συνεχίσουμε τις εργασίες στο υπόλοιπο κομμάτι της αρχικής ζώνης δειγματοληψίας.

Έγινε διάστρωση του νέου χώρου περί ώρα 11:05 και κατά τη διάρκεια της διάστρωσης, αρχίσαμε να εντοπίζουμε μεγάλες ποσότητες θαμμένης επιφανειακής βλάστησης από το πεδίο του ατυχήματος.

Κάποια δέντρα και λοιπή βλάστηση ήταν καμένα και κάποια όχι και εμφανώς τα περισσότερα κατεστραμμένα από την διαδικασία φόρτωσής τους. Απλά υπήρχε μεγάλος βαθμός υγρασίας στα αδρανή υλικά





Κατά τη διάρκεια της διάστρωσης και της όλης διαδικασίας του 10<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών εντοπίστηκαν συντρίμμια τα οποία συγκεντρώθηκαν στη ζώνη πλησίον της σκηνής μας και σας παρουσιάζονται στις κάτωθι φωτογραφίες.



Δεξιά της φωτογραφίας παρατηρείται καλυμμένο έλασμα (αμορτισέρ) της αμαξοστοιχίας, το οποίο συσκευάστηκε από εμάς σε νάilon περίβλημα, για λόγους διαφύλαξης του χρώματος που ήταν θαμμένο προκειμένου να παραδοθεί στο χημείο του κράτους, στην προγραμματισμένη εκ νέου δειγματοληψία στις 18/4/2024.



Τα δε συντρίμια στη μπλε λινάτσα είναι τα συντρίμια που βρισκόντουσαν στην επιφάνεια της ζώνης αρχικής δειγματοληψίας στις 5/4/2024.



Επίσης εντοπίστηκε ανάμεσα στα συντρίμμια η παρακάτω υλικού που δεν είχα ξαναδεί όμοιό του, ούτε στην αρχική μας έρευνα στη θέση Κουλούρι αλλά ούτε και εδώ στη θέση Πηγάδια.



Κατά την έρευνα των σκύλων, που πραγματοποιήθηκε στον 10<sup>ο</sup> κύκλο εργασιών, το αποτέλεσμα ήταν αρνητικό και στην φωτογραφία που παρουσιάζεται παρά πάνω, έχουμε επισημάνει με **κόκκινο βέλος** το πορτοκαλί σημαϊάκι από το τέλος της ζώνης της αρχικής δειγματοληψίας 5/4/2024.



Κατά το πέρας του 10<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών αποφασίσαμε μαζί με τον κο Πανδρεμμένο και τους πραγματογνώμονες, να βάλουμε στο διαλογέα τα υλικά τα οποία είχαμε ερευνήσει στο 10<sup>ο</sup> κύκλο και επειδή δεν ήταν μεγάλη ποσότητα και ο καιρός ήταν έτοιμος για βροχόπτωση να γίνει η μεταφορά τους την επόμενη μέρα.





Με το πέρας της διαλογής έγινε ξανά έλεγχος με τους σκύλους όπου είχαμε αρνητικό αποτέλεσμα.

Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν περί ώρα 18:15 και αναχωρήσαμε από το πεδίο 19:20 λόγω ασθενούς βροχόπτωσης.

### **Δέκατη μέρα ερευνών 17/4/2024**

Η άφιξη στο πεδίο ήταν περί ώρα 08:30 και η ασθενής βροχόπτωση συνέχιζε. Περί ώρα 09:30 σταμάτησε.

Περί ώρα 10:00 έφτασε ο κος Πανδρεμμένος και έκανε κάποιες εργασίες αποκατάστασης του σημείου, όπου σταθμεύει για εργασία το χωματοουργικό μηχάνημα, γιατί λόγω της υγρασίας στα αδρανή υλικά το μηχάνημα βυθιζόταν και δυσκολευόταν να εργαστεί.

Περί ώρα 10:47 γίνεται διάστρωση του 11<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών μικρότερης ποσότητας σε υλικό, που με αυτό ολοκληρώναμε την διαδικασία ερευνών εντός χρονοδιαγράμματος, όπως μας ζητήθηκε από τον κο ανακριτή, προκειμένου να διεξαχθεί την επόμενη μέρα η νέα δειγματοληψία στα υπόλοιπα αδρανή υλικά που αποκαλύφθηκαν από την έρευνά μας.



Στο σημείο αυτό όπως υπάρχει και στο βιντεοληπτικό υλικό της έρευνας, ο σκύλος μας έδωσε ηχητικό κάλεσμα χωρίς να μπορεί να προσδιορίσει ακριβώς το σημείο, πιθανότατα λόγω της αργίλωσης των αδρανών υλικών.







Κατόπιν αυτού διενεργήσαμε έλεγχο με το ανθρωπολογικό κόσκινο, αλλά δεν είχαμε κάποιο αποτέλεσμα καθώς στα αδρανή υλικά κάτω από την επιφάνειά τους, είχαν μεγάλο βαθμό υγρασίας και δυσκολευόντουσαν να περάσουν από το κόσκινο.

Έτσι περί ώρα 11:00 αποφασίσαμε να τα περάσουμε στο διαλογέα και να τα ξανά ερευνήσουμε μετά τη διαλογή.

Κατά την διαδικασία της διαλογής είχαμε μοιράσει όπως κάθε φορά ένα άτομο της ομάδας σε κάθε έξοδο από το διαλογέα, λόγω μεγάλης εμπειρίας μου, επέλεγα κάθε φορά σε όλους τους κύκλους να βρίσκομαι στο πιο ιδιαίτερο σημείο που ήταν το καθαρό χώμα, γιατί λόγω της εξοικείωσής μου με ανθρώπινα οστά μπορεί γρήγορα το οπτικό μου πεδίο να καταλάβει και να κατανοήσει τη μάζα, το χρώμα και τη σύσταση.

Δέκα λεπτά μετά την έναρξη της διαλογής περί ώρα 11:10 σταματάω τη διαδικασία ειδοποιώντας τον χειριστή ότι έχω εντοπίσει οστό.

Ρωτάω τον κο Πανδρεμμένο από που πήρε το υλικό με το βραχίονα του χωματουργικού και μου κατέδειξε το σημείο που σας απεικόνισα πριν όπου είχαμε την εστίαση του σκύλου (παραπομπή σελ. 91).

Στις παρακάτω φωτογραφίες σας παρουσιάζουμε το οστό.



Αμέσως φόρεσα γάντια νυτριλίου, το ξέθαψα επιφανειακά γιατί το μηχάνημα συνέχιζε να βγάζει υλικό και το παρέλαβα για να το μεταφέρω για περαιτέρω εξέταση στην σκηνή μας.

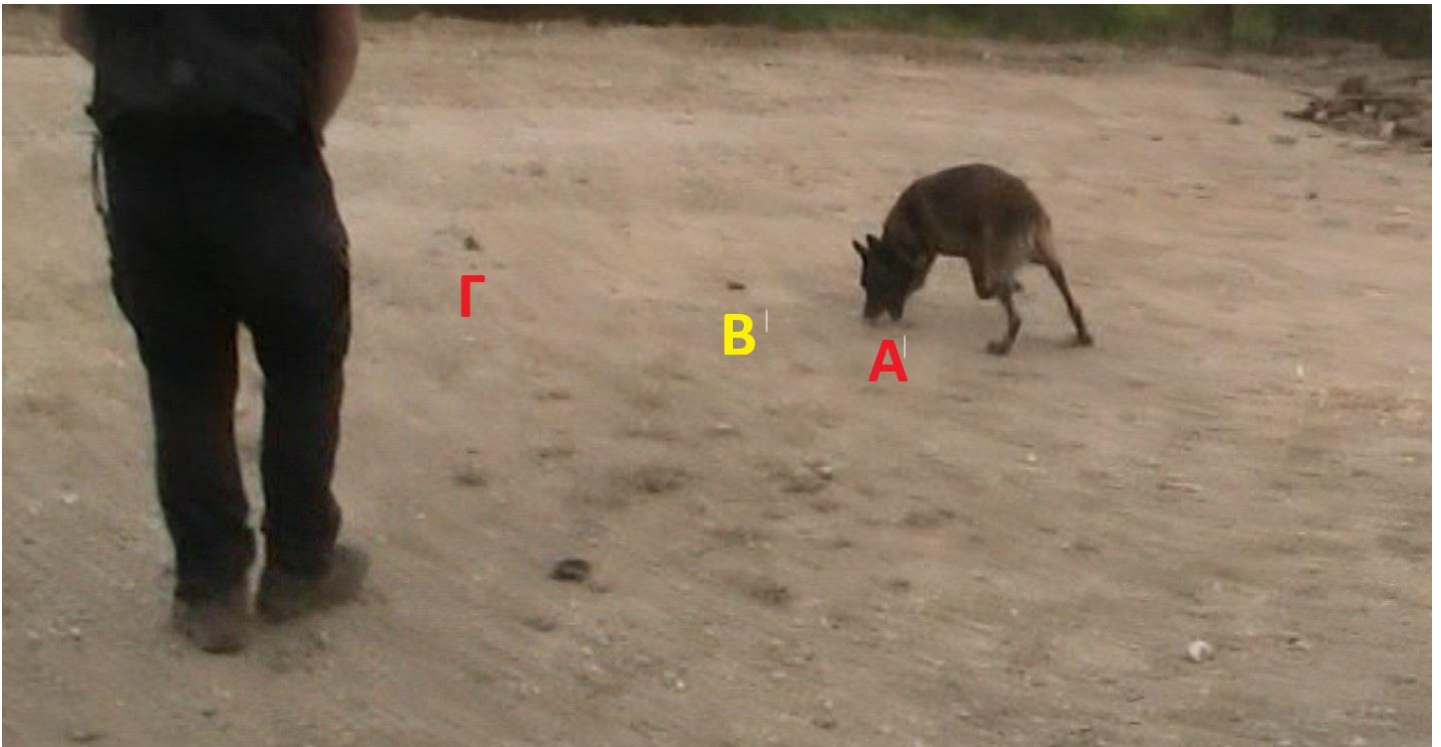
Το τοποθετήσαμε πάνω σε χώρο με καθαρό πεδίο και το ψέκασα με απιονισμένο διάλυμα water for injection προκειμένου να το καθαρίσω από τα αδρανή υλικά που είναι κολλημένα πάνω του λόγω μεγάλης έκθεσής του στις περιβαλλοντολογικές συνθήκες.

Στη συνέχεια έστησα σε τρία σημεία στο χώμα δύο ζωικά οστά και το δείγμα που βρήκα. Για τις ανάγκες της σύνταξης της πραγματογνωμοσύνης, στις παρακάτω φωτογραφίες, όπου **A** και **Γ κόκκινο**, είναι διαπιστωμένα ζωικά υπολείμματα και όπου **B κίτρινο** είναι το ανευρεθέν δείγμα όπου θέλουμε να ελέγξουμε.

Περί ώρα 11:17 στέλνουμε για έρευνα στο συγκεκριμένο σημείο τον σκύλο ανίχνευσης ανθρώπινων υπολειμμάτων ECHO και όπως θα δείτε στις παρακάτω φωτογραφίες μας έδωσε ένδειξη στο συγκεκριμένο ως ανθρώπινο, αγνοώντας τα άλλα δύο σημεία όπου είχαμε τοποθετήσει τα ζωικά υπολείμματα.

Αναλυτικά και πιο συγκεκριμένα:

*Πρώτη εξέταση A δείγματος αρνητική.*



*Δεύτερη εξέταση B δείγματος ουδέτερη*



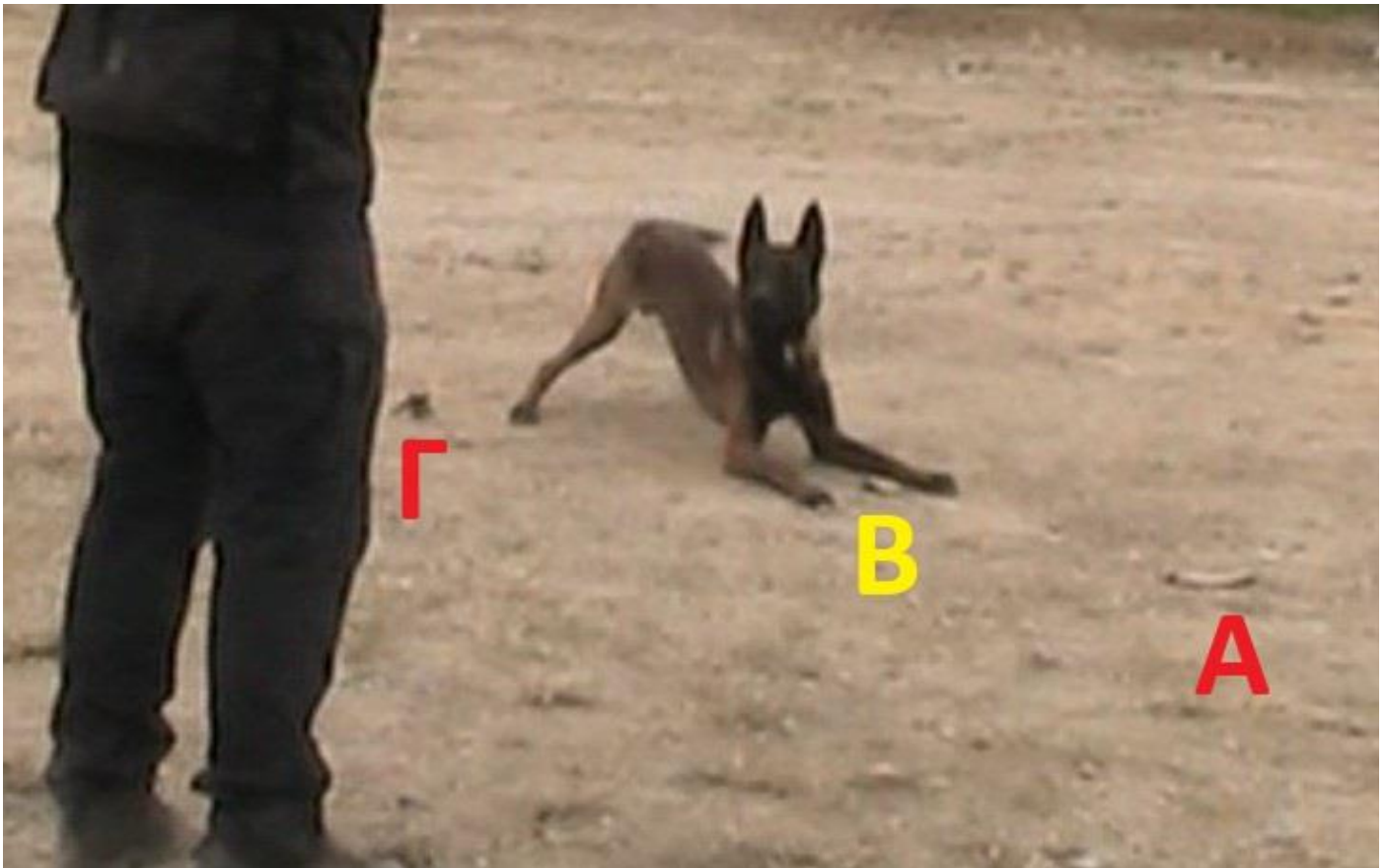
*Τρίτη εξέταση Γ δείγματος αρνητική*



*Τέταρτη εξέταση Β δείγματος απόφαση: ανθρώπινο.*



## Ένδειξη



Ο σκύλος το τοποθέτησε ανάμεσα στα πόδια του, ξάπλωσε στο δείγμα και με γαύγισμα καθώς και βλεμματική επαφή έδωσε την ένδειξη σύμφωνα με την εκπαίδευσή του ότι είναι ανθρώπινο υπόλειμμα.

Αυτό ονομάζεται TFR (trained final response) και ο σκύλος το εκτελεί μόνο όταν οσφρητικά έχει εντοπίσει ανθρώπινα υπολείμματα.

Μετά την έρευνα επανατοποθετήσαμε το οστό στην αρχική του θέση όπου είχε βρεθεί και κλήθηκε το TEE να το παραλάβει με την ένδειξη ανθρώπινο.

Καθ' όλη τη διάρκεια που αναμέναμε να έρθει στο σημείο το TEE, επειδή ο καιρός ήταν άστατος, έκανα έναν έλεγχο στα μετεωρολογικά δεδομένα των επόμενων ημερών και παρατήρησα ότι ο καιρός θα ήταν ασταθής με μεγάλες βροχοπτώσεις.

Έτσι αποφασίσαμε με τους πραγματογνώμονες και τον κο ανακριτή να καλύψουμε το πεδίο με μεγάλο μεγέθους νάιλον, γιατί εάν στο πεδίο εισχωρούσε υγρασία θα ήταν αδύνατο να συνεχίσουμε τις εργασίες.

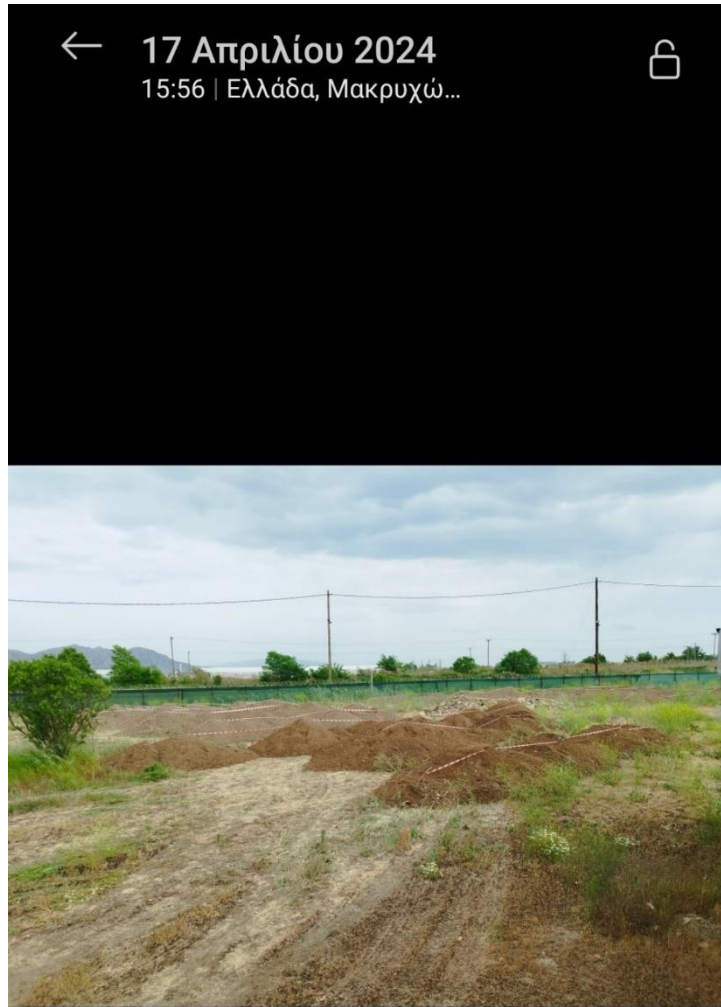


Ο κος Πανδρεμμένος μας προμήθευσε με δύο τόπια αρκετά μεγάλα σε μήκος και όλοι μαζί καλύψαμε όλο τον οριοθετημένο χώρο.

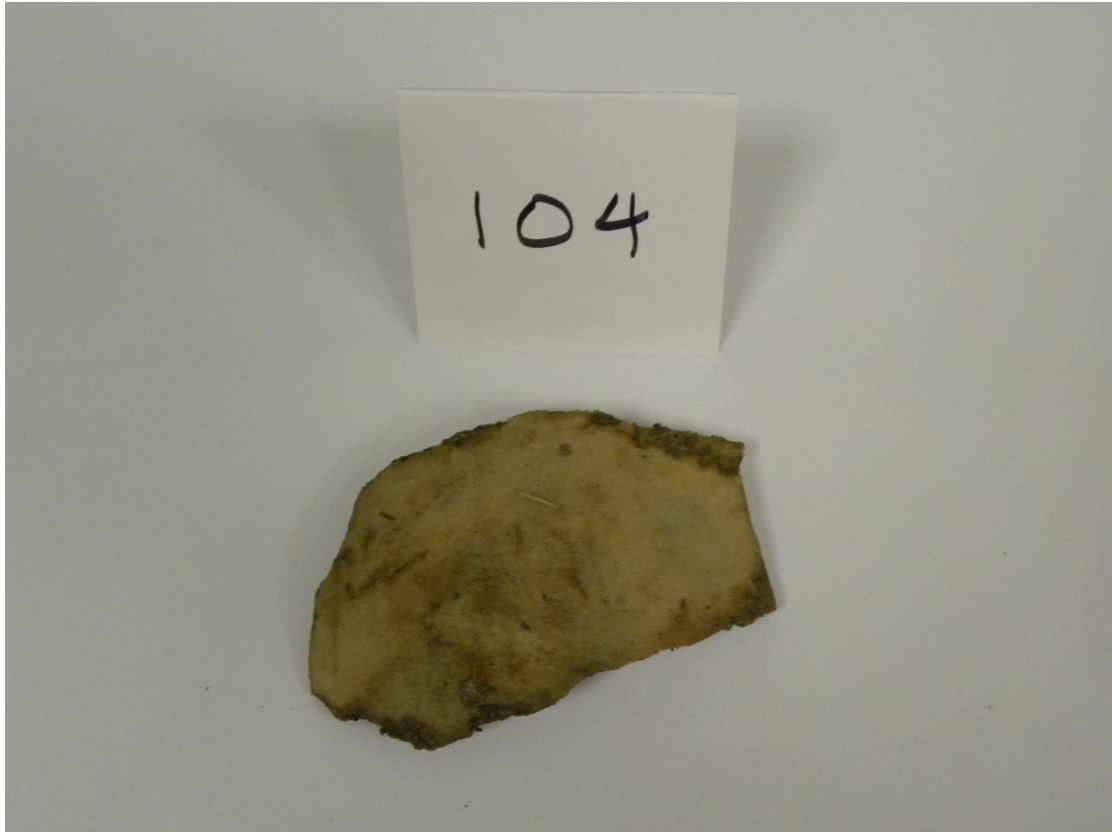
Αφού το πεδίο διασφαλίστηκε περί ώρα 13:10 ξεκινήσαμε τα αδρανή υλικά που είχαν απομείνει να τα περάσουμε για διαλογή και στη συνέχεια να τα μεταφορτώσουμε προκειμένου να τα αποστείλουμε στη θέση Κουλούρι.

Με το πέρας της διαλογής έγινε έρευνα από τους σκύλους στα αδρανή που αποβλήθηκαν από το διαλογέα με αρνητικό αποτέλεσμα.

Περί ώρα 15:00 ο φορτωτής φόρτωσε τα υπ. αριθμ. φορτηγά οχήματα ΝΙΟ 4786, ΙΑΖ 3651 & ΙΑΖ 6274 και συνοδεία του οχήματος της ΕΛ.ΑΣ υπ. αριθμ. 27990 ξεκινήσαμε με κατεύθυνση το Κουλούρι για να εναποθέσουμε το καθαρό υλικό εκεί.



Περί ώρα 15:56 ολοκληρώθηκε η απόθεση των καθαρών αδρανών υλικών στη θέση Κουλούρι και στη συνέχεια επιστρέψαμε στη θέση Πηγάδια όπου το ΤΕΕ παρέλαβε το δείγμα 104.





Εκτελέσαμε μία διευθέτηση στην θέση όπου έχουμε τοποθετήσει τα συντρίμια, σύμφωνα με τις ζώνες ανεύρεσης.

Τοποθετήσαμε κορδέλα κόκκινου και λευκού χρώματος, προκειμένου να διασφαλίσουμε ότι κατά τη διάρκεια της δειγματοληψίας που θα γινόταν την επόμενη μέρα 18/4/2024 θα υπήρχε κάποιος περιορισμός στον συνωστισμό από τους ανθρώπους που είναι διορισμένοι τεχνικοί σύμβουλοι ή άλλα άτομα που ενδεχομένως να προσέλθουν στο χώρο.

Αποχωρήσαμε από το πεδίο περί ώρα 21:30.

### **Ενδέκατη μέρα ερευνών 18/4/2024** **(ημέρα 2<sup>ης</sup> δειγματοληψίας από το χημείο του κράτους).**

Η άφιξή μας στο χώρο ήταν περί ώρα 08:24 και περί ώρα 09:20 προσήλθε στο σημείο μας ο κος Πανδρεμμένος με το μικρό χωματουργικό με την ελαστική ερπύστρια όπως σας έχω προαναφέρει.

Την ίδια στιγμή προσήλθαν στο πεδίο οι πραγματογνώμονες ένας τεχνικός σύμβουλος κάποιας οικογένειας που δε γνωρίζουμε, το χημείο του κράτους, ένα περιπολικό της ΕΛ.ΑΣ και ο κος ανακριτής.

Αφού ήρθαμε σε επαφή με τους ανθρώπους από το χημείο του κράτους και τους παρουσιάσαμε το νέο μεγάλο τμήμα του τομέα όπου έπρεπε να διεξαχθεί η δειγματοληψία που αποκαλύφθηκε από την πρώτη μέρα ερευνών μας (8/4/2024), ξεναγήθηκαν στον οριοθετημένο χώρο από εμένα και στα σημεία τα οποία δεν επιθυμούσαμε παρέμβαση με μηχάνημα χωματουργικό αλλά με διαδικασία ήπιων τεχνικών δηλαδή χειρωνακτικά.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας υπήρχε άτομο και από τη δική μας ομάδα, όπου το υλικό που εξαγόταν από τον χώρο μετά την λήψη των δειγμάτων γινόταν έλεγχος οπτικά, προκειμένου να διασφαλίσουμε την ύπαρξη τυχόν επιπλέον βιολογικού υλικού.

Η διαδικασία ξεκίνησε περί ώρα 10:30 με όλο τον υλικοτεχνικό εξοπλισμό που έφεραν και οι δύο ομάδες και εγώ παρουσία ενός ανθρώπου από το χημείο του κράτους ξεκίνησα την αποκάλυψη της παλέτας.

Η φωτογραφία παρακάτω είναι από το μηχάνημα που επιχείρησε για την δειγματοληψία.



### ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΠΑΛΕΤΑΣ

Θα παρουσιαστεί όλο το φωτογραφικό υλικό και θα υπάρχει επεξήγηση σε ότι κρίνεται απαραίτητο.









Εξάρτημα στην απόσταση που δείχνει η μετροταινία στο πάνω μέρος της παλέτας.





Πολυεστερικό τμήμα κάθετα θαμμένο στο άνω μέρος της παλέτας.



Σταδιακά ανοίγοντας την επιφάνεια των αδρανών υλικών που βρίσκονται πάνω από την παλέτα, σας παρουσιάζουμε στις φωτογραφίες τμήματα εξαρτημάτων μικρών συντριμμιών και υλικών τα οποία πρέπει να εκτιμηθούν από ειδικό πραγματογνώμονα, τεχνικό ώστε να πιστοποιηθεί η προέλευσή τους.



Τμήμα πατώματος από τρένο σε απόσταση περίπου 60cm από τη παλέτα









Στο σημείο αυτό μας ζητήθηκε από τον υπάλληλο του χημείου του κράτους να ληφθεί δείγμα πάνω από την παλέτα και από το κάτω μέρος της πριν την αποκαλύψουμε τελείως.







Η παλέτα δείχνει να είναι σφηνωμένη κάτω από ξύλινη επένδυση πατώματος τρένου.









Πολυεστερικό τμήμα μωβ χρώματος στο χρώμα της αμαξοστοιχίας (σύμφωνα με μαρτυρίες και με βάση το υλικό που έχουμε δει στο Κουλούρι, μωβ χρωματολογία είχε μόνο το πρώτο βαγόνι).



Η απόσταση από την παλέτα είναι περίπου 30cm.



Η αποκάλυψη της παλέτας γίνεται με χρήση αέρα προκειμένου να μην επηρεαστεί – αλλοιωθεί η επιφάνεια της παλέτας.







Υπαρξη δεύτερου διαφορετικού ανεξάρτητου τμήματος άλλης παλέτας.

Συντρίμμια μικρότερα και μεγαλύτερα των 10cm με την χρωματολογία του τρένου.





Σωλήνας σε απόσταση 30cm από παλέτα, θαμμένος.



Δεύτερο τμήμα παλέτας το οποίο έχει αποκοπεί πιθανότατα από συμπίεση σε απόσταση περίπου 20cm από την κύρια παλέτα.







Λευκό τμήμα συντριμμιού κάτω από τη δεύτερη παλέτα.



Τσέρκι σύσφιξης – συσκευασίας υλικού χρώματος γκρι ( αυτό χρησιμοποιείται όταν θέλεις να σφίξεις και να ενώσεις το φορτίο με την παλέτα.



Η απόστασή του από τη παλέτα είναι περίπου 60cm.







Διάφορα εξαρτήματα σε κοντινή απόσταση από τη παλέτα.









Μόνωση καλωδίων





Πλαστικός σωλήνας από καλωδίωση στο εσωτερικό του έφερε καλώδια





Τμήμα παλέτας το οποίο παρελήφθη από το χημείο του κράτους για έλεγχο.











Κομμάτι δεύτερης ανεξάρτητης παλέτας.



Ζητήσαμε την συνδρομή του μικρού σκαπτικού που είχε στον χώρο ο κος Πανδρεμμένος για να μας ανοίξει την άνω επιφάνεια της παλέτας με ήπιους χειρισμούς.





Κάτω από την παλέτα παρουσιάστηκε τύπος πλαστικού, ο οποίος παρελήφθη από το χημείο του κράτους για έλεγχο.



Οι παλέτες αποκαλύφθηκαν πλήρως, λήφθηκε δείγμα κάτω από τις παλέτες από το χημείο του κράτους, συσκευάστηκαν μαζί με τα αντικείμενα, γιατί βρισκόμασταν εν αναμονή λόγω έντονων καιρικών φαινομένων και έπρεπε να διαφυλάξουμε τα ανευρεθέντα.

Τοποθετήθηκαν μαζί με τα υπόλοιπα συντρίμμια στο χώρο της γενικής ζώνης, δίπλα στην σκηνή μας.

Η λήξη των ενεργειών από το χημείο του κράτους ήταν περί ώρα 13:21.

Μετά το πέρας των ενεργειών ξανά τοποθετήσαμε το νάιλον και διαφυλάξαμε τον χώρο.

Η αποχώρησή μας από το πεδίο ήταν περί ώρα 20:00.

### **Δωδέκατη μέρα ερευνών 19/4/2024**

Η άφιξή μας στο πεδίο είναι περί ώρα 08:30 και στις 09:00 κάναμε διάστρωση μαζί με τον κο Πανδρεμμένο του 12<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών. Πλέον έχουμε μπει στο γενικό χώρο έρευνας που αποκαλύφθηκε μετά την οριοθέτηση όπως έχουμε προαναφέρει.

Κατά την διάρκεια της διάστρωσης βρέθηκαν τα κάτωθι συντρίμμια όπως αποτυπώνονται στις φωτογραφίες:



Οχτώ (8) κατεστραμμένοι – σπασμένοι στρωτήρες.



Πλαίσιο βάσης με ποδαρικά πιθανότατα από τραπέζι κυλικείου.





Δίκτυο συγκράτησης υλικών μεταφοράς cargo.











Ιμάντας φορείου μεταφοράς ασθενών μάρκας spencer.



Σάκος πτωμάτων

Σάκος πτωμάτων σε συσκευασία σφραγισμένος.



Έγινε έρευνα με τους σκύλους στα αδρανή υλικά όπου είχαν περάσει διαλογή.





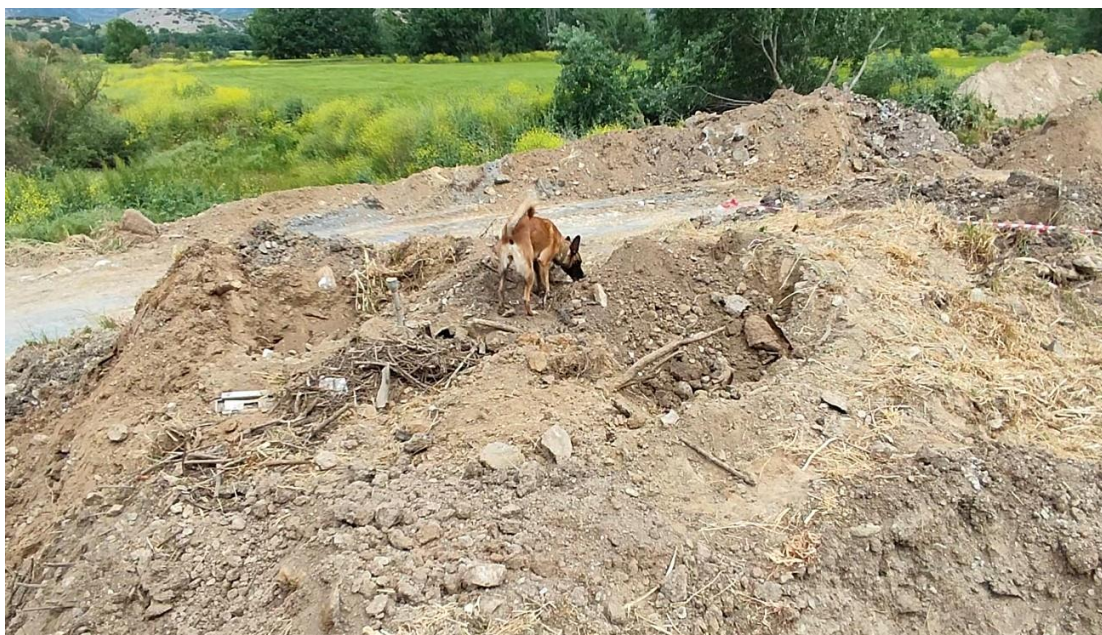
Στα συγκεκριμένα υλικά η έρευνα ήταν αρνητική.



Έλεγχος με τον σκύλο στην περιοχή όπου έγινε η διάσπρωση των υλικών του 12<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών.



Ένδειξη του σκύλου για βιολογικό υλικό.



Έλεγχος με το ανθρωπολογικό κόσκινο με αρνητικό αποτέλεσμα.



Αφού ολοκληρώθηκε ο 12<sup>ος</sup> κύκλος εργασιών περάσαμε στο διαλογέα το υλικό, αλλά δεν εντοπίστηκε κάτι ούτε οπτικά από εμάς ούτε από τους σκύλους οσφρητικά.

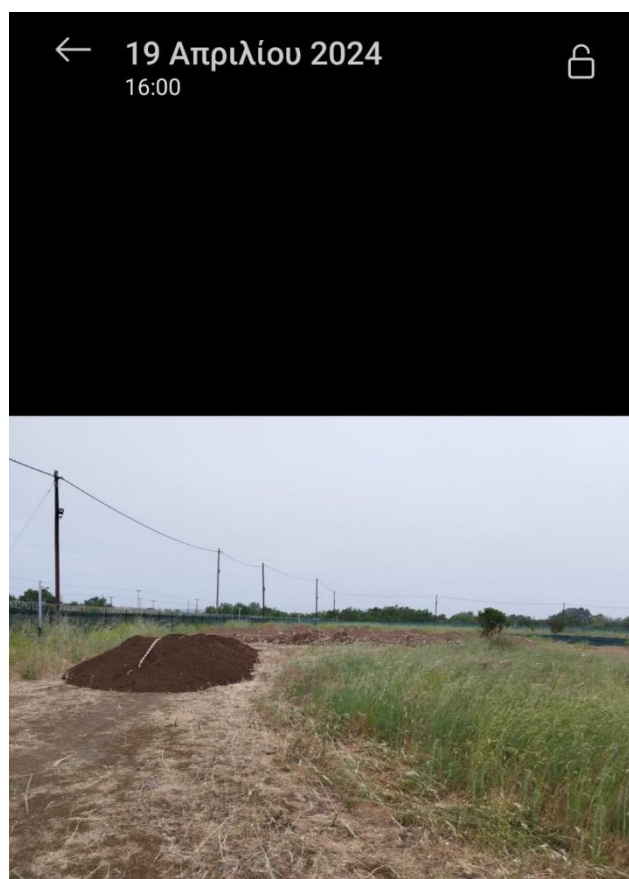
Στις 14:20 ειδοποιήσαμε τον παρόντα αστυνομικό υπάλληλο Ανθυπαστυνόμο κο Αγραφιώτη Παρασκευά, επειδή έρχονται έντονα καιρικά φαινόμενα, χρειάζεται να έρθει το ΤΕΕ ή υπάλληλος της Τροχαίας προκειμένου να παραλάβει τα ανευρεθέντα (παλέτες, δίχτυ μεταφοράς cargo, τσέρκι και υλικά που συλλέχθηκαν κατά την αποκάλυψη της παλέτας).

Μας ανέφερε ότι επικοινωνήσε τηλεφωνικά με τον κο ανακριτή και του ανέφερε να τα τοποθετήσουν μαζί με τα υπόλοιπα υλικά.

Αφού συσκευάσαμε τα υλικά σε τριπλή στρώση νάilon και σφραγίστηκαν ερμητικά με ταινία, προκειμένου να γίνουν αδιάβροχα, τοποθετήθηκαν στον χώρο συγκέντρωσης συντριμμιών που είχαμε δίπλα στη σκίνη μας.

Ο 12<sup>ος</sup> κύκλος εργασιών κλείνει με τη μεταφορά καθαρών αδρανών υλικών στην θέση Κουλούρι περί ώρα 15:24.

Φορτώθηκαν τα υπ. αριθμ. IAZ 6284, PPI 7428, NIO 4786 & συνοδεία του περιπολικού με αριθμ. EA 28833, μεταφέρθηκαν στη θέση Κουλούρι. Κατά την άφιξή μας εκεί 15:46 ξεκίνησε έντονη βροχόπτωση και επικοινωνήσα τηλεφωνικά με την ομάδα μου για να σφραγίσουν με το νάilon το πεδίο γιατί η κατεύθυνση της καταιγίδας δεν είχε φτάσει ακόμα στη θέση Πηγάδια.



Λήξη εργασιών ημέρας λόγω έντονης βροχόπτωσης περί ώρα 17:30.

### **Δέκατη τρίτη μέρα ερευνών 20/4/2024**

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 08:00, καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας είχε βροχόπτωση 20 χιλιοστών και έγινε περιμετρικός έλεγχος του χώρου που είχαμε καλύψει της σκηνής μας και των υλικών.

Η εργασία ήταν αδύνατη και κάναμε διευθέτηση στις ζώνες των συντριμμιών.

Αποχωρήσαμε από το πεδίο στις 12:30 με έντονη βροχόπτωση.

### **Δέκατη τέταρτη μέρα ερευνών 21/4/2024**

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 08:30 όπου υπήρχε ομίχλη, βροχόπτωση και το μέρος βούλιαζε αισθητά και δεν ήταν εύκολο να περάσουμε με τα οχήματα κοντά στη σκηνή μας.

Αποχωρήσαμε περί ώρα 10:00 αφού επαναλάβαμε τους ελέγχους στο σκεπασμένο τομέα με νάιλον και στα συντρίμια.

### **Δέκατη πέμπτη μέρα ερευνών 22/4/2024**

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 08:30 και ξεκινήσαμε με την έναρξη των εργασιών του 13<sup>ου</sup> κύκλου.

Κατά τη διάρκεια της διάνοιξης και διάστρωσης των αδρανών υλικών εντοπίστηκαν άλλοι οχτώ (8) στρωτήρες – περίφραξη και πολλά καμένα μέταλλα.

Στρωτήρας 1



Στρωτήρας 2 - 3





Στρωτήρας 4





Στρωτήρας 5



## Στρωτήρας 6



Στρωτήρας 7 - 8





Τμήματα στρωτήρων σπασμένα – μεταλλικά μέρη.







Μπαταρία







Καμένα μεταλλικά συντρίμμια





Διευθέτηση των στρωτήρων.







Μεταλλικά καμένα συντρίμια





Περίφραξη ορίων γραμμής τρένου σε κάποια τμήματα καμένη και σε κάποια όπως είναι η αρχική της μορφή.







Συντρίμια εκείνης της ημέρας (όσα βρίσκονται εκτός λινάτσας)





Έρευνα πεδίου που διαστρώθηκε για τον 14<sup>ο</sup> κύκλο εργασιών με αρνητικό αποτέλεσμα.









Περί ώρα 15:15 ξεκινήσαμε να απορρίπτουμε στο διαλογέα τα καθαρά αδρανή υλικά του 13<sup>ου</sup> και του 14<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών όπου οπτικά δεν εντοπίστηκε τίποτα ύποπτο εκτός από κάποια μικρά συντρίμμια τα οποία συλλέχθηκαν και αυτά.

Με την περάτωση των εργασιών στο διαλογέα έγινε έρευνα με τους σκύλους στα αδρανή υλικά που έχουν ήδη διαχωριστεί επίσης με αρνητικό αποτέλεσμα.

Στη συνέχεια τα αδρανή υλικά φορτώθηκαν στα υπ. αριθ. φορητά οχήματα ΡΡΙ 7428 & ΕΚΒ 7888 με συνοδεία οχήματος της ΕΛ.ΑΣ με αριθμ. κυκλ. ΕΑ 27804.



Αποχωρήσαμε από το πεδίο στις 20:30

### **Δέκατη έκτη μέρα ερευνών 23/4/2024**

Η άφιξή μας στον χώρο ήταν περί ώρα 09:00 και στο πεδίο είχε ασθενή βροχόπτωση.

Έγινε φόρτωση και μεταφορά δύο φορτηγών οχημάτων με καθαρά αδρανή υλικά και οι αριθμ. κυκλ. είναι ΗΚΤ 6536 & ΕΚΒ 7888 με συνοδεία του οχήματος της ΕΛ.ΑΣ με αριθμ. κυκλ. ΕΑ 27804.

Έγινε η απόθεσή τους στη θέση Κουλούρι και επιστρέψαμε στη θέση Πηγάδια με έντονη βροχόπτωση.

Έγινε διακοπή εργασιών αφού ελέγχθηκε και σφραγίστηκε όλος ο καλυμμένος τομέας με νάιλον.

Αποχωρήσαμε από τον τομέα περί ώρα 14:45 με έντονη βροχόπτωση.

### **Δέκατη έβδομη μέρα ερευνών 24/4/2024**

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 08:30 και η έναρξη εργασιών ξεκίνησε περίπου στις 09:00.

Έγινε διάστρωση υλικών του 15<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών και κατά τη διάρκεια της διάστρωσης εντοπίστηκαν τα παρακάτω συντρίμια.







Τμήματα στρωτήρων μαζί με συντρίμμια













Μεγαλύτερα σε μέγεθος συντρίμια







Καμένο μεταλλικό μέρος





Αφού έγινε η περισυλλογή των συντριμμίων και η καταγραφή τους, τοποθετήθηκαν στο χώρο δίπλα στη σκηνή μας έγινε και η καταγραφή τους, προχωρήσαμε στην έρευνα με τους σκύλους.

Έρευνα πεδίου όπου έγινε η διάστρωση.















Ο 14<sup>ος</sup> κύκλος εργασιών ολοκληρώθηκε με αρνητικό αποτέλεσμα.

Μετά το πέρας των εργασιών της έρευνας, ξεκίνησε η διαδικασία εργασιών διαλογής. Δεν εντοπίστηκε κάτι οπτικά ούτε κάτι οσφρητικά από τα σκυλιά, καθαρίσαμε το πεδίο με τα χωματοουργικά μηχανήματα και επειδή ήταν ήδη αργά μας ανέφερε ο κος Πανδρεμμένος ότι τη μεταφορά θα την κάνουμε την επόμενη μέρα μαζί με τα υλικά του 15<sup>ου</sup> κύκλου που θα ερευνούσαμε στις 25/4/2024.

Αποχωρήσαμε από το αμμορυχείο στη θέση Πηγάδια περί ώρα 20:30.

### **Δέκατη όγδοη μέρα ερευνών 25/4/2024**

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 09:00 και ξεκινήσαμε με τη διάστρωση του 15<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών.

Κατά τη διάρκεια της διάστρωσης εντοπίστηκαν τα παρακάτω υλικά.





Ιμάντας πρόσδεσης και έλξης φορτίων.



Διάφορα μεταλλικά συντρίμια και στρωτήρας.











Διάφορα μεταλλικά συντρίμμια



Μεταλλικό αντικείμενο στο κέντρο της φωτογραφίας θαμμένο



Ιμάντας πρόσδεσης και έλξης φορτίων ο οποίος έχει σπάσει στον κόμπο αυτό είναι ένδειξη ότι στον ιμάντα ασκήθηκαν μεγάλες δυνάμεις. Σύμφωνα με το ανοιχτό σπηλαιολογικό εγχειρίδιο το οποίο υπάρχει και στο διαδίκτυο, αναφέρεται στο πεδίο που γράφει για τους ιμάντες, τότε ο ιμάντας κόβεται στο ύψος του κόμπου.



Έγινε έρευνα με τους σκύλους στο υλικό του 15<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών με αρνητικό αποτέλεσμα.







Μετά το πέρας της έρευνας ακολούθησε η διαδικασία διαλογής όπου δεν εντοπίστηκε καμία βιολογική ουσία ούτε οπτικά αλλά ούτε και οσφρητικά από τους σκύλους στον επανέλεγχο.

Τα καθαρά αδρανή υλικά περί ώρα 11:05 φορτώθηκαν στα φορτηγά οχήματα με αριθμ. κυκλ. ΗΚΤ 6536, ΕΚΒ 7888 & Ρ 5971, συνοδεία περιπολικού της ΕΛ.ΑΣ με αριθμό πινακίδας ΕΑ 27804.





Η απόθεση των υλικών πραγματοποιήθηκε στη θέση Κουλούρι στις 12:20.

Επιστρέψαμε στη θέση Πηγάδια στο αμμορυχίο και συνεχίσαμε με το διαλογέα για να καθαρίσουμε όλα τα αδρανή υλικά που θέλαμε να αποδεσμεύσουμε.

Περί ώρα 17:00 ξεκινήσαμε να φορτώνουμε τα φορτηγά οχήματα με υπ. αριθμ. ΗΚΤ 6536, & ΕΚΒ 7888 συνοδεία με περιπολικό της ΕΛ.ΑΣ με πινακίδα ΕΑ 29432.





Αφού πραγματοποιήθηκε και η μεταφορά των υπόλοιπων καθαρών αδρανών υλικών περί ώρα 17:55 αναχωρήσαμε από την θέση Κουλούρι προς επιστροφή στη θέση Πηγάδια.

Τέλος ενεργειών 25/4/2024 όπου και αποχωρήσαμε από το πεδίο περί ώρα 20:30.

### **Δέκατη ένατη μέρα ερευνών 26/4/2024**

Άφιξη στο χώρο περί ώρα 09:00 και έναρξη εργασιών 09:45 με διάστρωση των αδρανών υλικών του 16<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών.

Κατά τη διάρκεια της διάστρωσης εντοπίστηκαν τα παρακάτω υλικά.





Στρωτήρας σπασμένος





Έλασμα



Μεταλλικό τμήμα στην χρωματολογία του τρένου



Μεταλλικά εξαρτήματα



Έλασμα με αδρανή υλικά στο εσωτερικό του



Λυγισμένο πλαίσιο παραθύρου στην χρωματολογία του τρένου







Πολυεστερικό τμήμα στην χρωματολογία του τρένου











Έλασμα μεταλλικό με αδρανή υλικά στο εσωτερικό του







Εξάρτημα





Συντρίμμα στην χρωματολογία του τρένου



Τμήμα περίφραξης





Τμήμα περίφραξης που ένα μέρος της είναι καμένο.





Συντρίμια στην χρωματολογία της αμαξοστοιχίας.



Βαθμίδα που χρησιμοποιείται στις θύρες του τρένου.





Αεροφυλάκιο σύμφωνα με τους πραγματογνώμονες



Πριν τοποθετηθούν οι σκύλοι στο πεδίο για έρευνα αφαιρέθηκαν όλα τα παραπάνω, φωτογραφήθηκαν και τοποθετήθηκαν πλησίον της σκηής μας όπου είναι η ζώνη όπου συγκεντρώνουμε τα συντρίμια.

Κατά τη διάρκεια της έρευνας των σκύλων δεν προέκυψε κάποιο εύρημα και η έρευνά μας ήταν αρνητική.

Προχωρήσαμε σε διαλογή με το μηχάνημα και με το πέρας αυτής ξανά εκτελέσαμε έρευνα στα καθαρά υλικά που απορρίφθηκαν από το διαχωριστή .

Η έρευνα ήταν αρνητική και οπτικά από εμάς αλλά και οσφρητικά από τους σκύλους.











Τα υλικά εναποτέθηκαν στη θέση Κουλούρι όπως βλέπετε στην παραπάνω φωτογραφία.

Μετά το πέρας της διαδικασίας της έρευνας με τους σκύλους, στα διαχωρισθέντα υλικά, έγινε φόρτωση των φορτηγών οχημάτων με αριθμ. κυκλ. ΙΚΤ 6536, Ρ59714 & ΕΚΒ 7888 συνοδεία του περιπολικού της ΕΛ.ΑΣ με αριθμ. κυκλ. ΕΑ 28704.

Επιστρέψαμε στη θέση Πηγάδια στο αμμορυχείο περί ώρα 18:05 και προετοιμάσαμε τη διάστρωση του 17<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών.



Μικρά συντρίμια που βρέθηκαν, αφαιρέθηκαν και αφού ελέγχθηκαν τα αδρανή υλικά της διάστρωσης του 17<sup>ου</sup> κύκλου, δεν υπήρξε κανένα αποτέλεσμα και ολοκληρώσαμε τις ενέργειές μας περί ώρα 20:00.

Αποχωρήσαμε από το πεδίο στις 21:15.

### **Εικοστή μέρα ερευνών 27/4/2024**

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 08:30 και με την άφιξη του κου Πανδρεμμένου συλλέχθηκε το υλικό του 17<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών και έγινε διάστρωση του 18<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών.

Κατά τη διάρκεια της διάστρωσης εντοπίστηκαν τα παρακάτω συντρίμια – υλικά.



Σπασμένο πώμα από κάποιο δοχείο.

σπασμένο πώμα από κάποιο δοχείο.



Σπασμένο τμήμα ξύλινου πατώματος.



Διάφορα συντρίμια.



Διάφορα συντρίμια.



Πρόσψη ασυρμάτου μάρκας Motorola βάσεως





## Διάφορα συντρίμια



Διάφορα συντρίμμια με την χρωματολογία του τρένου



Διάφορα συντρίμια με την χρωματολογία του τρένου και μεταλλικό τσέρκι.







Μεταλλικά εξαρτήματα της αμαξοστοιχίας



Συντρίμμια μεταλλικά στην χρωματολογία του τρένου



Διάφορα μεταλλικά εξαρτήματα και μηχανολογικά μέρη





Διάφορα μεταλλικά εξαρτήματα και μηχανολογικά μέρη





Γιλέκο με ανακλαστικές ταινίες (εργασίας) το οποίο ήταν σκισμένο.



Το ανευρεθέν πώμα σε κοντινότερη φωτογραφία σε λευκό φόντο.



Διάφορα μεταλλικά εξαρτήματα



Διάφορα μηχανολογικά μέρη.



Αφού ολοκληρώθηκε η περισυλλογή όλων των συντριμμιών από το σημείο, ακολούθησε η έρευνα του 18<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών στα αδρανή υλικά που ανευρέθησαν.





Αφού ολοκληρώθηκε η έρευνα με αρνητικό αποτέλεσμα στις 11:40 ξεκινήσαμε να τοποθετούμε τα χώματα στο διαλογέα. Αφού ολοκληρώθηκε η έρευνα μετά την διαλογή ξανά με τους σκύλους, τα καθαρά αδρανή υλικά φορτώθηκαν στα φορτηγά οχήματα με αριθμ. κυκλ. ΙΑΖ 3651 & Ρ 59714 συνοδεία της ΕΛ.ΑΣ με αριθμ. κυκλ. ΕΑ 28704 και ξεκίνησε η μεταφορά τους στη θέση Κουλούρι.

Έγινε η απόθεση των αδρανών υλικών όπως βλέπετε στις παρακάτω τρεις φωτογραφίες και επιστρέψαμε στη θέση Πηγάδια περί ώρα 13:15.







Έναρξη 19<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών όπου έγινε διάστρωση υλικών στα εναπομείναντα υλικά, αλλά δεν βρέθηκαν επιπλέον συντρίμμια.

Έγινε επίσης έρευνα με τους σκύλους με αρνητικό αποτέλεσμα και στις 16:05 ξεκίνησε η διαλογή των συγκεκριμένων αδρανών υλικών.

Στις 16:45 το μηχάνημα διαλογής παθαίνει βλάβη, η οποία αποκαταστάθηκε μετά από μιάμιση ώρα, με την συνδρομή της βοήθειάς μας σε ότι μας ζήτησε ο κος Πανδρεμμένος.

Μετά το πέρας της διαλογής έγινε φόρτωση των φορτηγών οχημάτων με αριθμ. κυκλ. IAZ 3651 & P 59714 συνοδεία της ΕΛ.ΑΣ με το υπ. αριθμ. ΕΑ 27990.

Επιστρέψαμε στο αμμορυχείο στις 19:05.

Αναχωρήσαμε από το πεδίο στις 20:30.

### **Εικοστή πρώτη μέρα ερευνών 28/4/2024**

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 08:40 και η έναρξη εργασιών ήταν στις 09:00.

Έγινε η διάστρωση του 20<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών και κατά την διάρκεια των εργασιών βρέθηκαν τα παρακάτω συντρίμμια.





















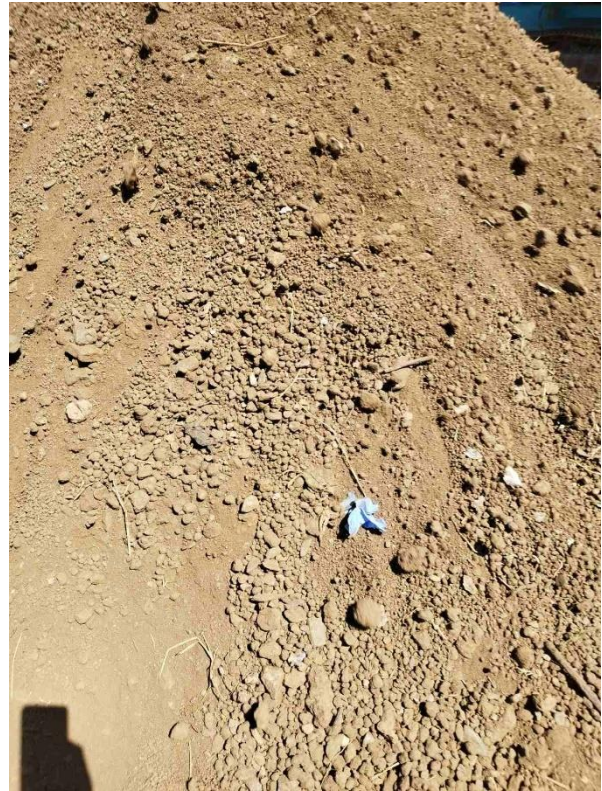


Μετά το πέρας της διάστρωσης και την περισυλλογή των αδρανών υλικών, έγινε έρευνα με τους σκύλους με αρνητικό αποτέλεσμα.





Μετά το πέρας της έρευνας με τους σκύλους, ακολούθησε η μεταφορά των υλικών στον διαλογέα.



Κατά τη διάρκεια της διαλογής από το διαλογέα απορρίφθηκαν στην πλευρά που βγαίνει το καθαρό χώμα τέσσερα γάντια νιτριλίου.

Έγινε έρευνα με τους σκύλους στα απορριφθέντα από το διαλογέα αδρανή υλικά, με αρνητικό αποτέλεσμα.

Ζήτησα από τον κο Πανδρεμμένο να μου παραχωρήσει ένα όχημα με ανοιχτή καρότσα τύπου rick up και τρέιλερ μεταφοράς υλικών προκειμένου να μεταφέρω τις ζώνες με τα συντρίμια που έχουν συγκεντρωθεί από όλες τις έρευνες των ημερών. Η μεταφορά τους έγινε ξεχωριστά προς την θέση Κουλούρι και μου παραχώρησε το όχημα με αριθμ. κυκλ. ΡΡΗ 4338 με τρέιλερ μεταφοράς με πινακίδα ΤΑ 80805.

Αφού φορτώσαμε τα συντρίμια που βρισκότουσαν στη ζώνη ασφαλείας που είχαμε αφήσει αρχικά και τα συντρίμια της ζώνης αρχικής δειγματοληψίας 5/4/2024, μαζί με δύο φορτηγά οχήματα με αριθμ. κυκλ. ΙΑΖ 3651 & Ρ 59714 συνοδεία της αστυνομίας με αριθμ. κυκλ. ΕΑ 27990, αναχωρήσαμε στη θέση Κουλούρι στις 12:49.



Προσωρινά τοποθετήσαμε τα συντρίμια σε αυτή την θέση μέχρι να τα διευθετήσουμε σε δεύτερο χρόνο.

Δίπλα φαίνεται και η απόθεση των αδρανών υλικών από τα φορτηγά οχήματα.

Επιστρέψαμε στη θέση αμμορυχείο 14:20.

Στις 14:30 έγινε η νέα διάστρηση του 21<sup>ου</sup> κύκλου των αδρανών υλικών.

Κατά τη διαδικασία διάνοιξης ανευρέθησαν τα παρακάτω συντρίμια.























Αφού περισυλλέχθηκαν όλα τα συντρίμια και τοποθετήθηκαν στην ανάλογη θέση σύμφωνα με τη ζώνη συγκέντρωσης συντριμμίων, ακολούθησε η έρευνα με τους σκύλους.







Η έρευνα των σκύλων ήταν με αρνητικό αποτέλεσμα και όλα τα αδρανή υλικά συγκεντρώθηκαν και τοποθετήθηκαν στο διαλογέα.

Με το πέρας της διαλογής πραγματοποιήθηκε ξανά έρευνα στα διαχωρισθέντα αδρανή υλικά χωρίς αποτέλεσμα .

Ξεκίνησε η φόρτωση των αδρανών υλικών στα φορτηγά οχήματα με αριθμ. κυκλ. ΙΑΖ 3651, Ρ 59714 & ΤΟ ΡΙΚΚ ΥΡ όχημα ΡΡΗ 4338 με τρέιλερ ΤΑ 80805, το οποίο έφερε συντρίμια από τις ζώνες συγκέντρωσης συντριμμιών, συνοδεία του περιπολικού της ΕΛ.ΑΣ με αριθμ. κυκλ. ΕΑ 27804.

Αφού έγινε η απόθεση των υλικών στη θέση Κουλούρι και η απόθεση των συντριμμιών σε προσωρινό χώρο μέχρι τη διευθέτησή τους αναχωρήσαμε με κατεύθυνση τη θέση Πηγάδια περί ώρα 19:32.

Αναχωρήσαμε από το πεδίο στις 21:00.

### **Εικοστή δεύτερη μέρα ερευνών 29/4/2024**

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 08:30 και έγινε διάστρωση υλικών του 22<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών.

Κατά τη διάρκεια της διάστρωσης εντοπίστηκαν τα παρακάτω υλικά.



Γενικά συντρίμια





Σάκος πτωμάτων



Ξύλινη επένδυση στην χρωματολογία του τρένου.











Αφού περισυλλέχθηκαν όλα τα συντρίμμια και τοποθετήθηκαν στην ανάλογη ζώνη συγκέντρωσης, έγινε η έρευνα με τους σκύλους η οποία είχε αρνητικό αποτέλεσμα.



Στη συνέχεια τα υλικά συγκεντρώθηκαν και τοποθετήθηκαν στο διαλογέα.

Μετά το πέρας της διαλογής έγινε έλεγχος με τους σκύλους όπου δεν προέκυψε κάποιο εύρημα.

Στις 15:00 ξεκινήσαμε να φορτώνουμε τα φορτηγά οχήματα με τα καθαρά αδρανή υλικά του 22<sup>ου</sup> κύκλου εργασιών.

Οι αριθμοί κυκλοφορίας ήταν PPI 7428, IAZ 3651, EKB 7888, HKT 6536, P59714 & το Pick up με PPH 4338 και τρέιλερ TA 80805, συνοδεία δύο περιπολικών οχημάτων, ένα στο πρόσθιο μέρος του κομβίου και ένα στο τέλος με αριθμ. κυκλ. EA 31655 & EA 30614.

Αφού ολοκληρώθηκε η απόθεση των υλικών στη θέση Κουλούρι, επιστρέψαμε πίσω στη θέση Πηγάδια και φορτώθηκαν ξανά τα υπ. αριθμ. Φορτηγά οχήματα P59714, NIO 4786 & IAZ 3651, συνοδεία περιπολικού οχήματος της ΕΛ.ΑΣ, EA 30614 & EA 31655 μεταφέρθηκαν και αυτά στη θέση Κουλούρι προς απόθεση.

Σας παραθέτω αυτές τις δύο φωτογραφίες όπου απεικονίζεται ο χώρος καθαρισμένος από όλη την οριοθετημένη ζώνη που είχαμε ορίσει





**Ευρήματα που αριθμήσαμε για την σύνταξη της έκθεσης της  
πραγματογνωμοσύνης.**

Καμένο ξύλο



Ξύλα παλέτας α, β, γ,

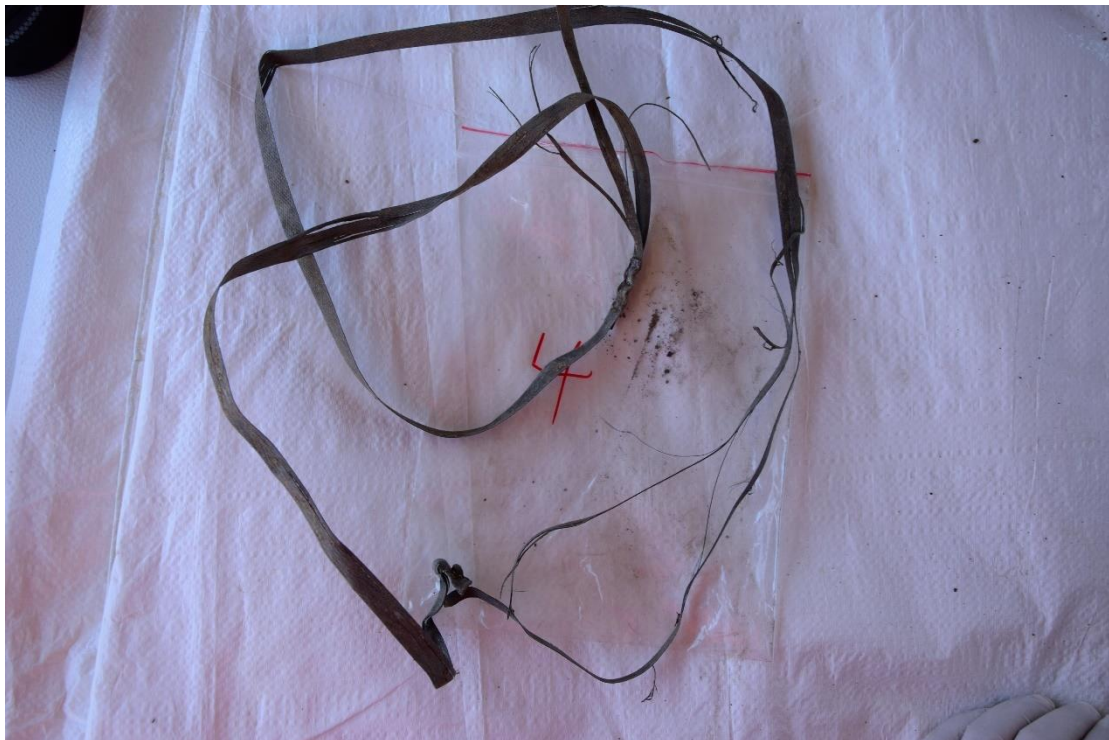


Καμένο ξύλο



Τσέρκι συγκράτησης υλικών

ζ



Σχοινί που μοιάζει με το δίχτυ cargo.





Ιμάντας άσπρος με κόμπο

Ιμάντας άσπρος.







Κομμάτια πλαστικών και καπάκι

Μαύρη μάζα



Κομμάτια πλαστικών



Πλαστικό τσέρκι κόκκινο



Κομμάτι μετάλλου



Καμμένο χαλίκι



Κάρτα ΑΒ με αριθμό 04710014966



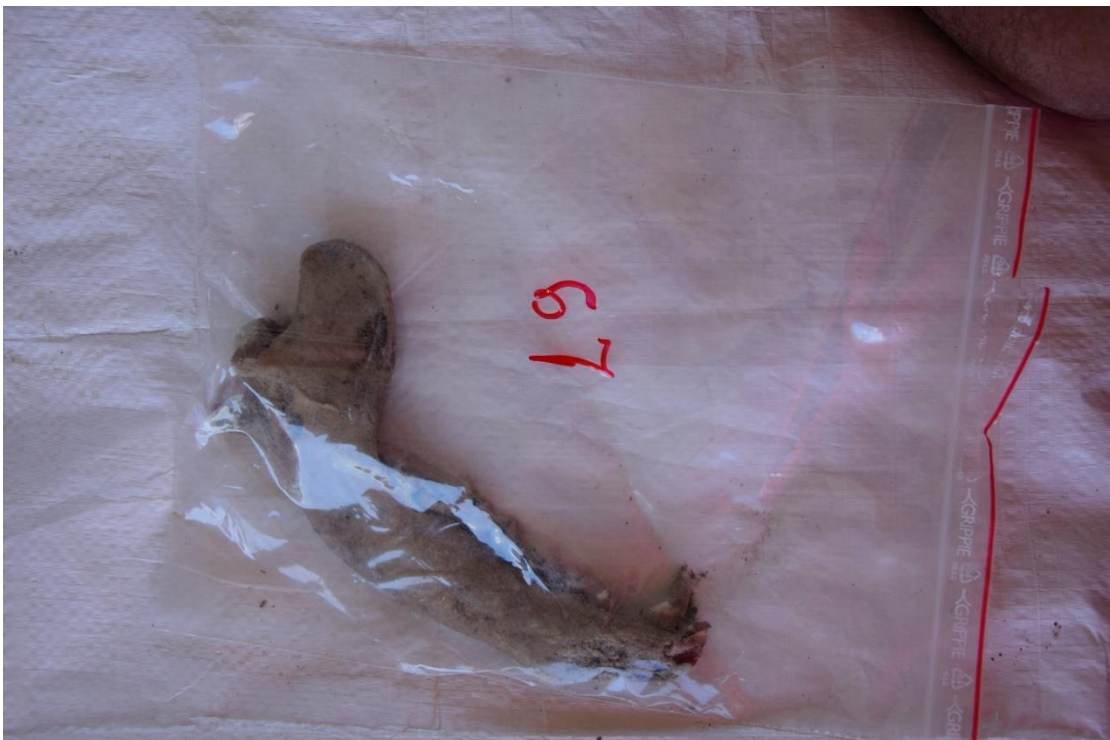
Κάρτα κινητής 8914800007594404200



Ζωικό κρανίο



Γνάθος σκύλου



Οστό πλατύ



Οστό μακρύ





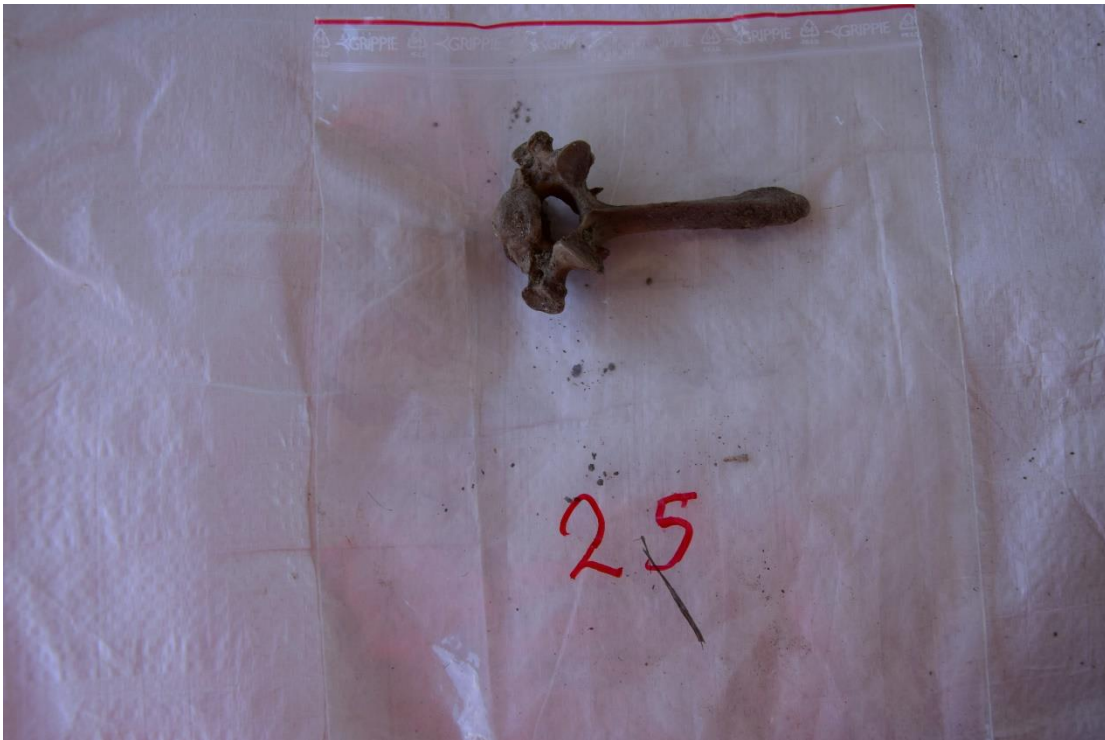


Σπόνδυλοι

Σπόνδυλος με σπασμένες άκανθες



Σπόνδυλος



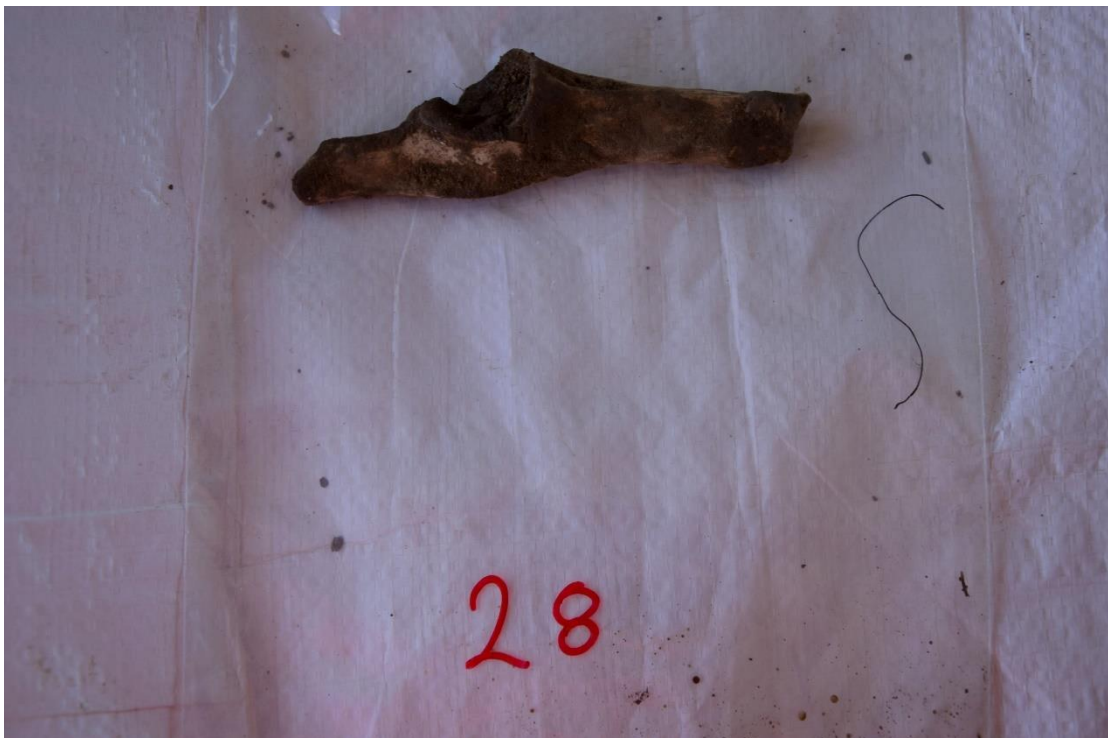
Επίφυση σπασμένη



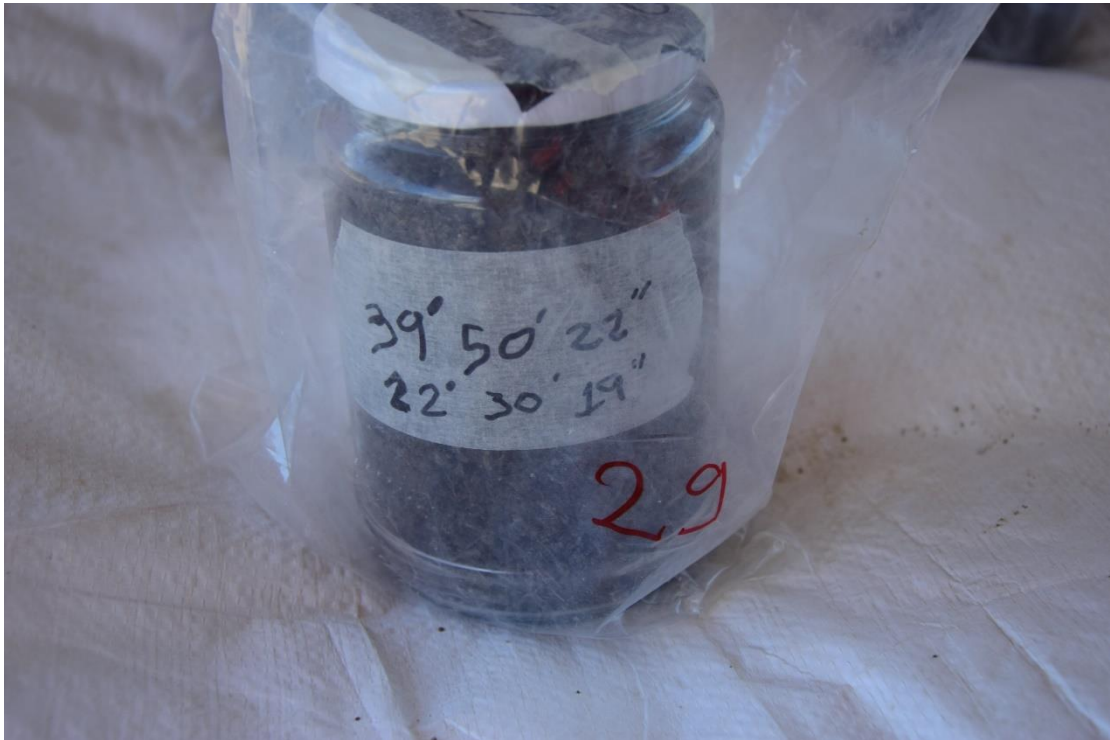
Καμένη επίφυση από οστό



Άγνωστο οστό



Βαζάκια με χώμα με μαύρη ουσία στο εσωτερικό τους





Οστό σπασμένο



### 33. Δίκτυο cargo



### 34. Τμήματα παλετών



















### Υλικά που παραδώσαμε στο ΤΕΕ στις 29/4/2024.

Τα παρακάτω οστά συγκεντρώθηκαν από την πρώτη μέρα ερευνών πλην του 103 και παραδόθηκαν στο ΤΕΕ στις 29/4/2024, έχοντας την ένδειξη από εμάς ως ουδέτερα (ζωικά).

Έγινε έλεγχος σε όλα, με έρευνα των σκύλων και δεν λάβαμε ούτε ηχητική ένδειξη αλλά ούτε και κινησιολογική.

Επιπροσθέτως και με τον συγκριτικό αναλυτή (εφαρμογή 3D skeleton) δεν είχαμε κάποια ανατομική ταυτοποίηση.

Σας παρουσιάζουμε τα δείγματα 103, 105 έως 113.



Επειδή όλα τα οστά εκτός του πειστηρίου 104 όπου είχαμε ένδειξη μετά την έρευνα των σκύλων, παρουσιάζουν κάποια ανατομικά στοιχεία, τα οποία έχουν αποκοπεί για λόγους που δεν γνωρίζουμε, παρόλα αυτά προτείναμε στον κο ανακριτή να εξεταστούν και από τον ιατροδικαστικό ανθρωπολόγο κο Κωνσταντίνο Μωραΐτη.





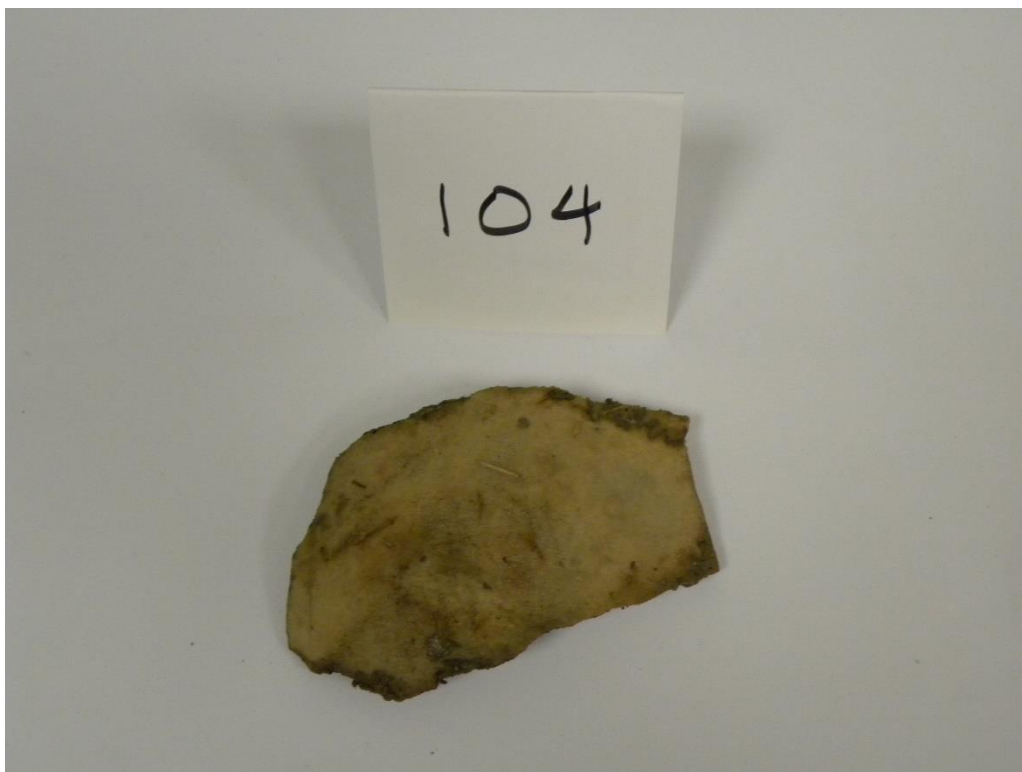








Στην κάτωθι φωτογραφία σας παρουσιάζουμε το τμήμα οστού με ένδειξη από την έρευνα των σκύλων ως ανθρώπινο.



Προσωπικά αντικείμενα πιθανότατα επιβατών.

















Με το πέρας της παράδοσης των ευρημάτων - υλικών στο ΤΕΕ, ολοκληρώσαμε όλη την έρευνα στην θέση Πηγάδια Ευαγγελισμού και αφού συγκεντρώθηκαν όλες οι ζώνες συγκέντρωσης συντριμμιών, που προκαθορίσαμε προσωρινά εντός του αμμορυχείου, όλα τα παραπάνω υλικά μεταφέρθηκαν στη θέση Κουλούρι και αναχωρήσαμε προς τα εκεί προκειμένου να διευθετήσουμε σωστά τον χώρο και να γίνει η οριστική καταγραφή τους.

Περί ώρα 20:30 βρισκόμασταν στη θέση Κουλούρι και ξεκινήσαμε την διευθέτηση.





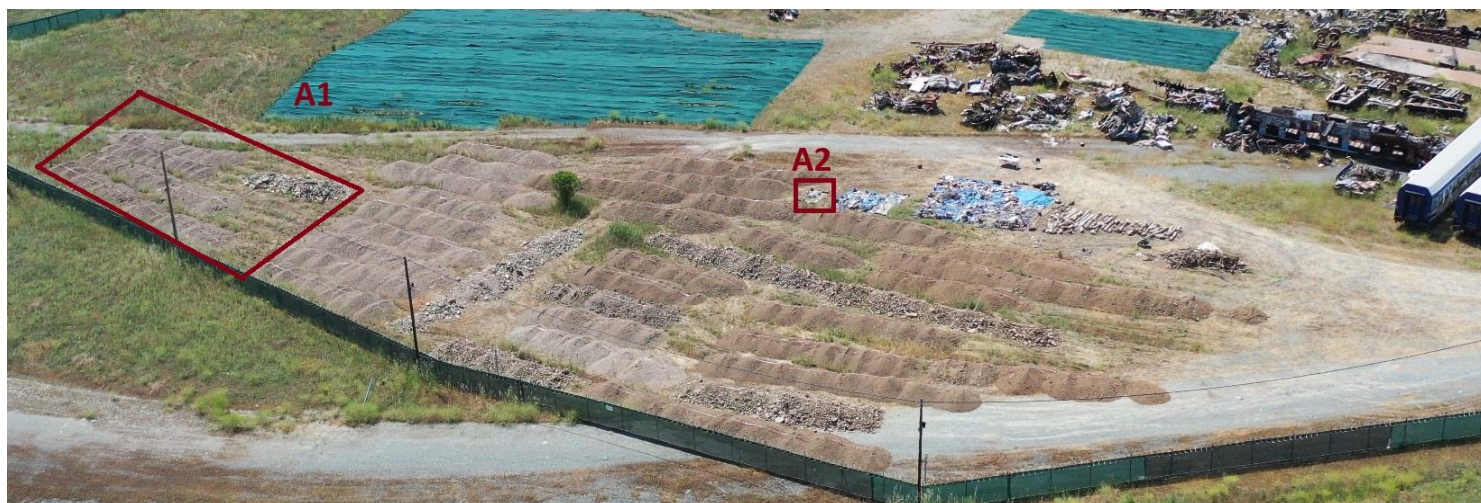
Αναχωρήσαμε από την θέση Κουλούρι και λήξαμε τις εργασίες για τις 29/4/2024, στις 01:35.

### Εικοστή τρίτη μέρα ερευνών 30/4/2024

Η άφιξή μας στο πεδίο θέση Κουλούρι ήταν περί ώρα 09:39 και οι εργασίες που έπρεπε να ολοκληρωθούν ήταν να διευθετηθούν οι ζώνες συγκέντρωσης συντριμμιών με βάση την τοποθεσία περισυλλογής τους.

Έτσι καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας τα αδρανή υλικά και οι ζώνες συγκέντρωσης συντριμμιών καταγράφηκαν με την εξής σειρά:

**A1 Ζώνη:** είναι η ζώνη των αδρανών υλικών (πέτρες – χώμα) η οποία αποτελείται από 6 φορτία χώμα και 1 φορτίο πέτρες, μετά τη διαλογή.

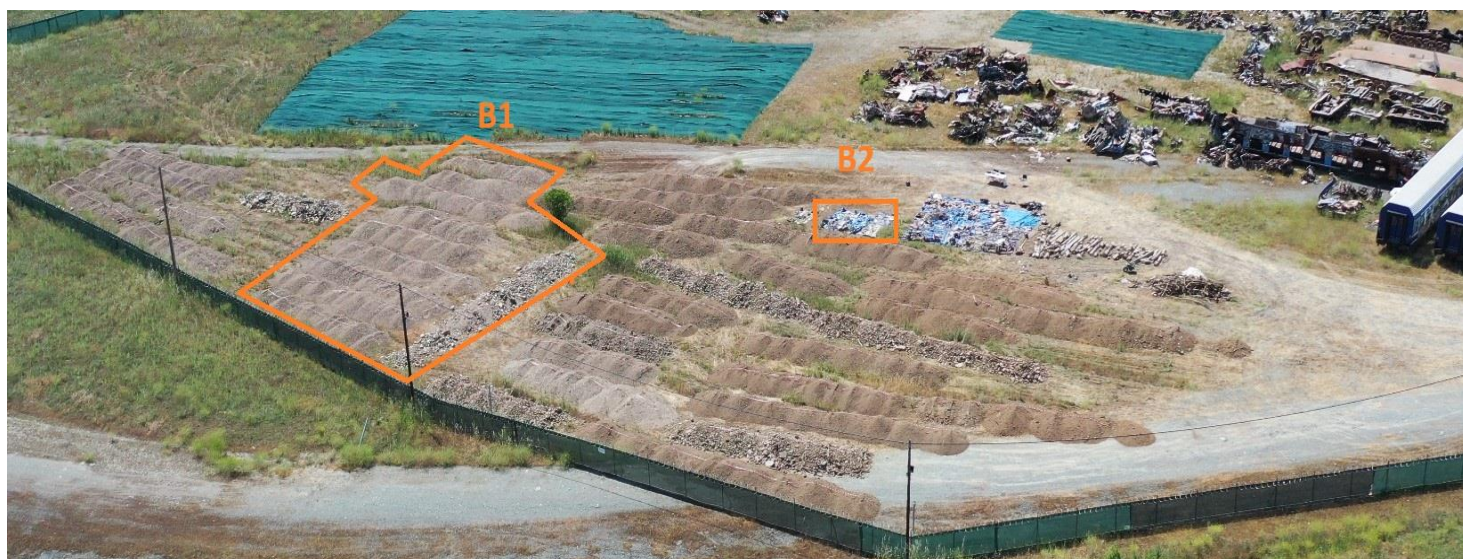


**A2 Ζώνη:** είναι η ζώνη συγκέντρωσης συντριμμιών του χώρου ασφαλείας που αφήσαμε πριν την ζώνη δειγματοληψίας 5/4/2024, που μας υποδείχθηκε κατά την άφιξή μας την πρώτη μέρα (παραπομπή σελ. 28).



**B1 Ζώνη:** είναι η τελική ζώνη απόθεσης επί του συνόλου των αδρανών υλικών όπου συλλέχθηκαν στην οριοθετημένη ζώνη από τις 5/4/2024 όπου διενεργήθηκε η δειγματοληψία.

Αποτελείται από 9 φορτηγά χώμα και 2 φορτηγά πέτρες.



## B2 Ζώνη



Είναι τα συντρίμια τα οποία ανευρέθησαν από τη διαδικασία έρευνας - διαλογής στην αρχική ζώνη δειγματοληψίας από τις 5/4/2024.

**Γ1 Ζώνη:** είναι η ζώνη αδρανών υλικών που επεκτείναμε κατά την αρχική μας προσέγγιση – έρευνα στις 8/4/2024.

Αποτελείται από 20 φορτία χώμα και 5 φορτία πέτρες.





Γ2 Ζώνη



Γ2 Ζώνη είναι το σημείο που έχουμε εναποθέσει τα υλικά συντριμμίων, που βρέθηκαν εντός της μαύρης ζώνης (παραπομπή σελ. 28).





## Ζώνη βλάστησης



Είναι η βλάβση που εκχερσώθηκε από το σημείο του ατυχήματος και αναμείχθηκε μαζί με τα συντρίμμια, τα αδρανή υλικά και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο αμμορυχίο του κου Πανδρεμμένου.

Αφού οριοθετήθηκαν οι ζώνες, αποχωρήσαμε από το πεδίο περί ώρα 19:30.

### **Εικοστή τέταρτη μέρα τελική καταγραφή 01/05/2024**

Η άφιξή μας στο πεδίο ήταν περί ώρα 10:30 και η συγκεκριμένη μέρα αφιερώθηκε στην τελική κατανομή των συντριμμίων, την καταγραφή και την φωτογράφησή τους.

Έτσι λοιπόν προκύπτουν ότι οι ζώνες A1, B1, Γ1 με τα αδρανή υλικά που τοποθετήθηκαν στη θέση Κουλούρι, στο σύνολο της αποστολής εναποτέθηκαν καθαρά αδρανή υλικά από βιολογικό υλικό και συντρίμμια σαράντα τρία (43) φορτηγά οχήματα που σύμφωνα με το μέσο όρο φόρτωσης τα 17 κυβικά που χωράει ένα φορτηγό όχημα του κου Πανδρεμμένου ( διαστάσεις χώρου φόρτωσης φορτηγών μήκους 6,24μ. πλάτος 2,33μ. ύψος 1,23μ. σύνολο 17,88 κυβικά μέτρα), επί 43 φορτηγά το σύνολο είναι 768,84 κυβικά αδρανών υλικών.

Σημαντικό είναι να αναφέρουμε ότι η επιλογή των αδρανών υλικών που έγινε προκειμένου να διερευνηθούν ήταν αυτά που στο εσωτερικό τους περιείχαν συντρίμμια.

Δεν γνωρίζουμε αν υπάρχουν από την τοποθεσία του ατυχήματος αδρανή υλικά που δεν περιέχουν συντρίμμια και είναι και αυτά εναποτεθειμένα στη θέση Πηγάδια.

Στη φωτογραφία παρακάτω παρουσιάζουμε την τελική διάταξη των συντριμμίων, A2, B2, Γ2 ζώνη με στρωτήρες και ζώνη βλάβσης από το πεδίο του ατυχήματος.



A2 ζώνη



B2  
ζώνη

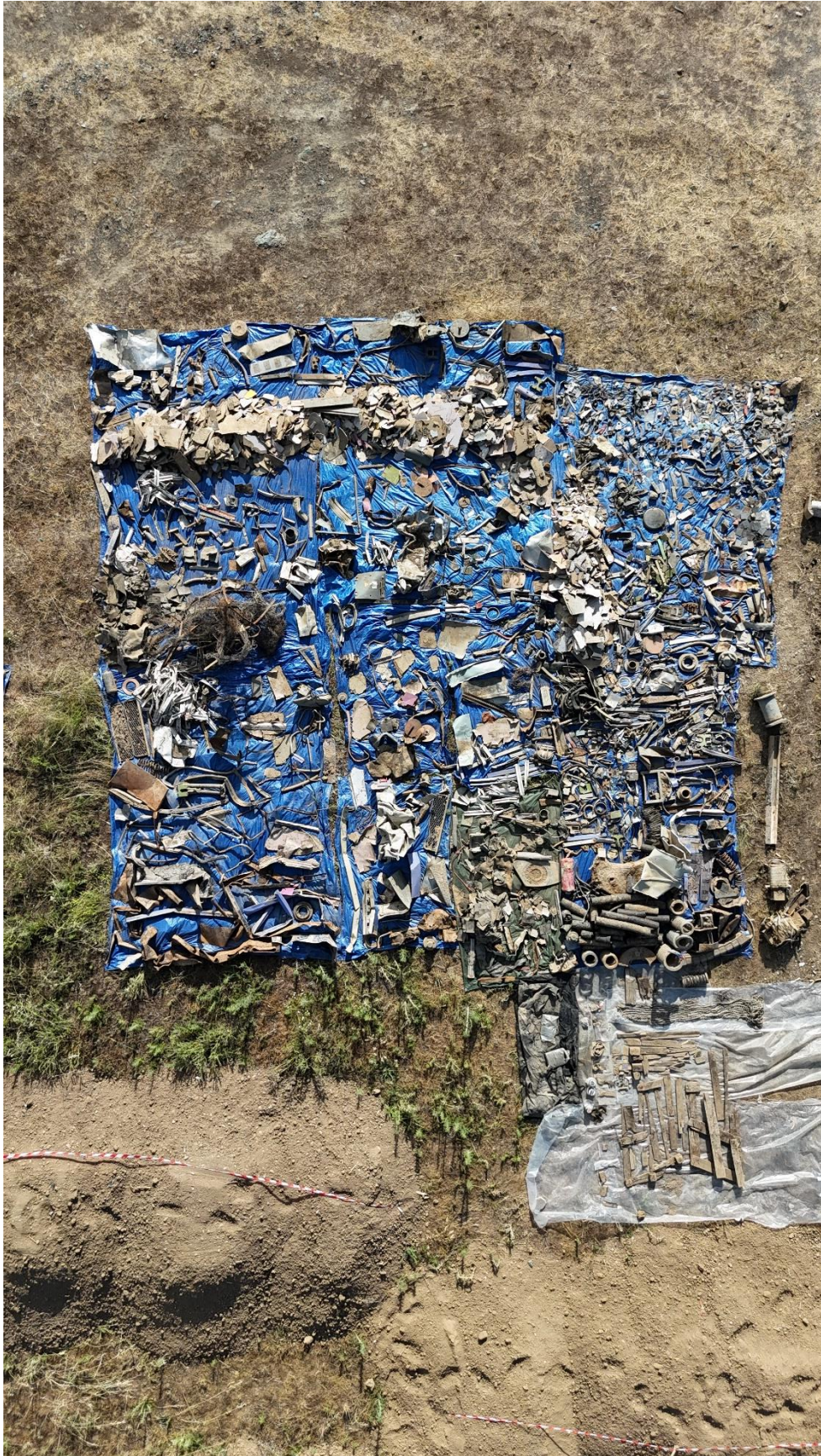


A2 & B2 ζώνες





Γ2 ζώνη



Εντός της ζώνης Γ2, υπάρχει ένα ειδικό πεδίο το οποίο καλύφθηκε με νάιλον τόσο από την κάτω πλευρά του όσο και από την πάνω για να προστατευτεί από τις παραπάνω συνθήκες.

Μέσα σε αυτό το πεδίο διαφυλάχθηκαν οι παλέτες, το δίκτυ μεταφοράς cargo, καθώς και ότι βρέθηκε που δεν ταιριάζει με τα υλικά των τρένων σύμφωνα με αυτά που έχουμε δει και από τις δύο αποστολές που έχουμε συμμετάσχει.



Ζώνη με στρωτήρες



Ζώνη βλάστησης από το πεδίο του ατυχήματος



Η αποχώρησή μας από το πεδίο αφού καλύψαμε όλα τα συντρίμια με νάιλον ήταν περί ώρα 18:30.

Λήξη έρευνας.

### **ΕΞΑΓΟΜΕΝΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**

Πριν την άφιξή μας στο χώρο όπως έχουμε περιγράψει στην αρχή, ενώ στο βίντεο που μας απεστάλει υλικό αρχικά διαπιστώσαμε με την άφιξή μας στο χώρο ότι απουσιάζει μέρος των αδρανών υλικών.

Σε ερώτηση που έκανα στον κο Πανδρεμμένο μου έδειξε κάποια αδρανή υλικά σε απόσταση 30μ. λέγοντας μου ότι είναι αυτά και είναι ανεξάρτητα (παραπομπή σελ. 14).

Παρακολουθώντας την Παρασκευή προ της αφίξεώς μας στη θέση Πηγάδια, στις 5/4/2024 στα μέσα μαζική ενημέρωσης παρουσιάζεται ο τεχνικός σύμβουλος κος Κωνσταντίνος Λακαφώσης, να καταθέτει δημόσια ότι μετά την υπόδειξη των χωμάτων από τον κο Πανδρεμμένο, παρουσία των ανακριτικών αρχών, ο χώρος που υποδείχθηκε μετρήθηκε, υπολογίστηκε ο όγκος ο οποίος ήταν 300 κυβικά δηλαδή 25 φορτηγά που με βάση την έρευνά τους, αυτή είναι η συνολική ποσότητα που απουσίαζε.

<https://www.youtube.com/watch?v=1JeZ7SRL1gU>



Ο λόγος που παρακολουθούμε τα μέσα μαζικής ενημέρωσης πριν από κάθε επιχείρηση είναι για να αντλήσουμε χρήσιμες πληροφορίες που θα βοηθήσουν στην διενέργεια της έρευνας μας, συγκριτικά με τα στοιχεία που έχουμε από τη δικογραφία.

Αυτό έγινε και με επικοινωνία με τον δικαστικό πραγματογνώμονα κο Μπατζόπουλο Σταύρο, ο οποίος συγκεκριμένα με ρώτησε εάν επιθυμούσα οποιαδήποτε παρέμβαση πριν για περαιτέρω βοήθεια και του απάντησα όχι, να μείνουν όπως είναι.

Κατά την άφιξή μας στις 8/4/2024 ακολουθήσαμε το μοντέλο του να διαχωρίσουμε την καθαρή από την ουδέτερη ζώνη (καθαρή είναι ο χώρος έρευνας και ουδέτερη είναι τα ανεξάρτητα αδρανή υλικά).

Μας υποδείχθηκε ο ίδιος χώρος ο οποίος καταμετρήθηκε και από εμάς και παρατήρησα μετά από έρευνα ερωτήσεων σε όλους τους παρισταμένους, ότι αυτός είναι ο χώρος που υποδείχθηκε από τον κο Πανδρεμμένο, με βάση αυτά που θυμάται από τις ημέρες του ατυχήματος.

Γνωρίζοντας από την πολυετή μου εμπειρία πάνω στα συγκεκριμένα αντικείμενα έρευνας, ότι όταν έχει παρέλθει μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να επεκτείνεις τη ζώνη έρευνας, γιατί ο μάρτυρας μπορεί να μην θυμάται σωστά ή να μην έχει καλή μνήμη ή να μην θέλει να σου υποδείξει την σωστή απόσταση ή τον σωστό χώρο.

Έτσι λοιπόν με μία πρόχειρη αυτοψία του χώρου και κυρίως ανάμεσα στην φυσική βλάστηση που είχε ύψος περίπου 40cm με 50cm, παρατήρησα μικρά συντρίμια.

Αμέσως ενημέρωσα τον κο ανακριτή και τον πραγματογνώμονα Ελευθέριο Νικολιδάκη και τους ανέφερα ότι πρέπει να γίνει δειγματοληψία εκ νέου γιατί ο τομέας από ότι φαίνεται είναι περίπου τριπλάσιος.

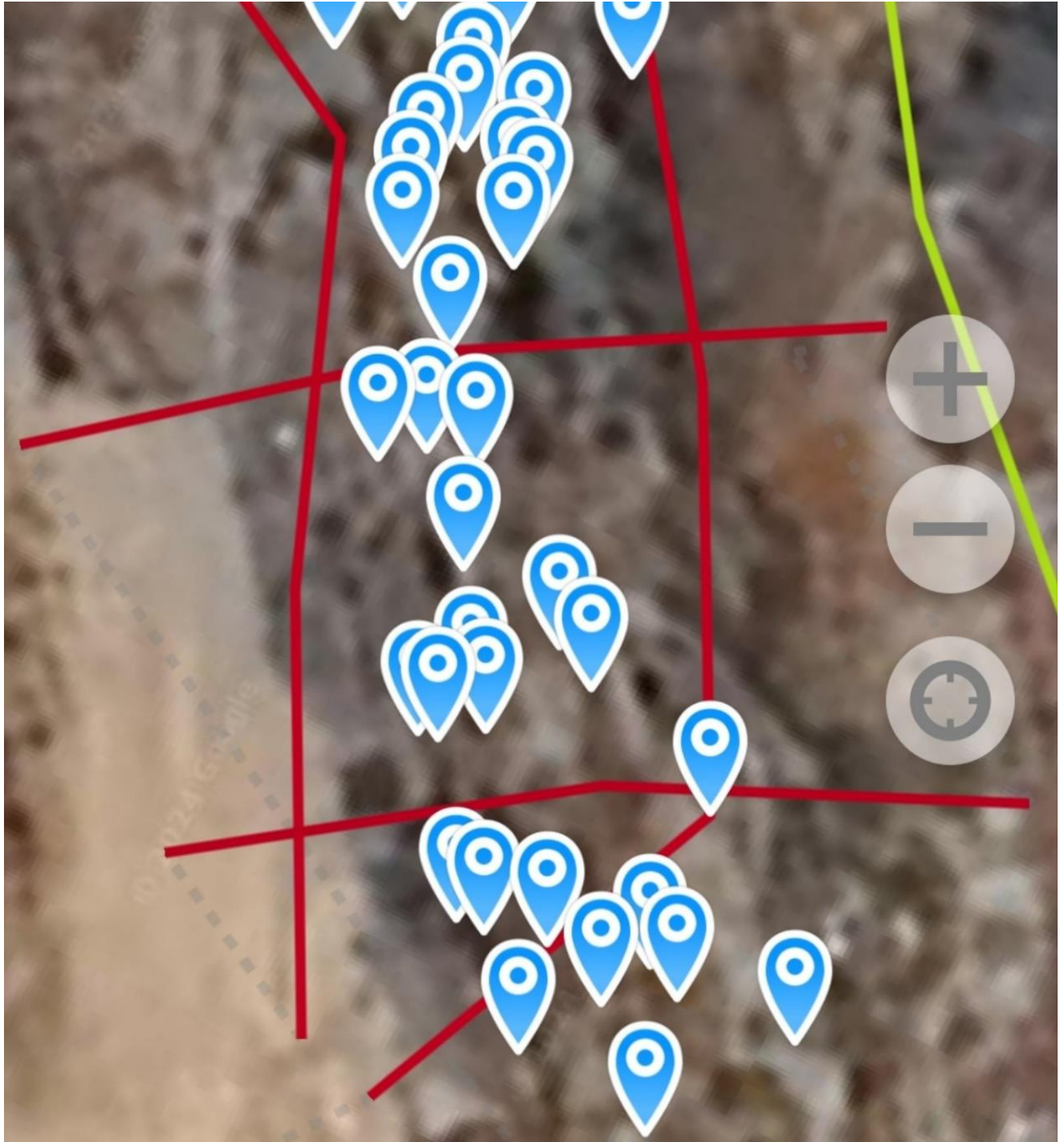
Η κίτρινη γραμμή είναι η περίμετρος του συνόλου των αδρανών υλικών που ήταν συσσωρευμένα στην συγκεκριμένη περιοχή.

Η δε κόκκινη γραμμή είναι η οριοθετημένη ζώνη όπου ανευρέθησαν συντρίμια όπως παρουσιάζεται στην παρακάτω φωτογραφία.

Ο χώρος ανάμεσά τους είναι από ανεξάρτητα αδρανή υλικά τα οποία προέρχονται από οικοδομές στη δεξιά πλευρά του χάρτη, μεταξύ κίτρινης και κόκκινης γραμμής αλλά και από ελαιοτριβείο στην αριστερή πλευρά μεταξύ της κόκκινης και κίτρινης γραμμής.

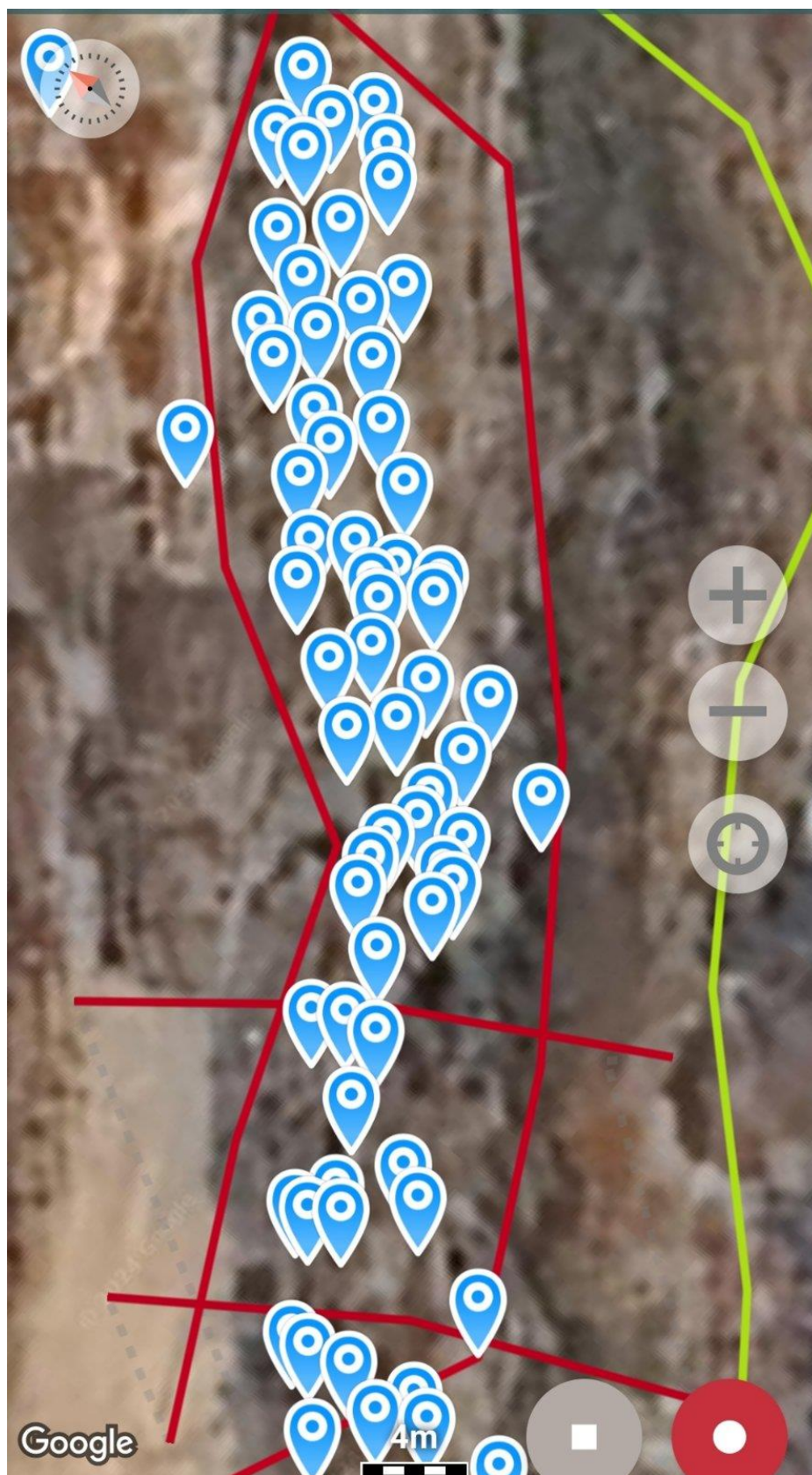


Το τετράγωνο στο κέντρο με κόκκινο χρώμα είναι η αρχική ζώνη οριοθέτησης στις 5/4/2024 όπου έγινε η διαδικασία της δειγματοληψίας σύμφωνα με τις υποδείξεις του κου Πανδρεμμένου.





Το σύνολο των συντριμμίων που ανευρέθησαν εκτός του τετραγώνου της αρχικής δειματοληψίας.



Σύμφωνα με ερωτήσεις που έγιναν στον κο Πανδρεμμένο του δόθηκε εντολή αυτά τα χώματα να τα απορρίψει, παρόλα αυτά ο κος Πανδρεμμένος τα φύλαξε γιατί μου ανέφερε ότι επιθυμούσε να τα χρησιμοποιήσει προκειμένου να σφραγίσει το παλαιό χώρο του αμμορυχείου που υπήρχε εντός του οικοπέδου, που σας υποδεικνύεται με κόκκινο βέλος.



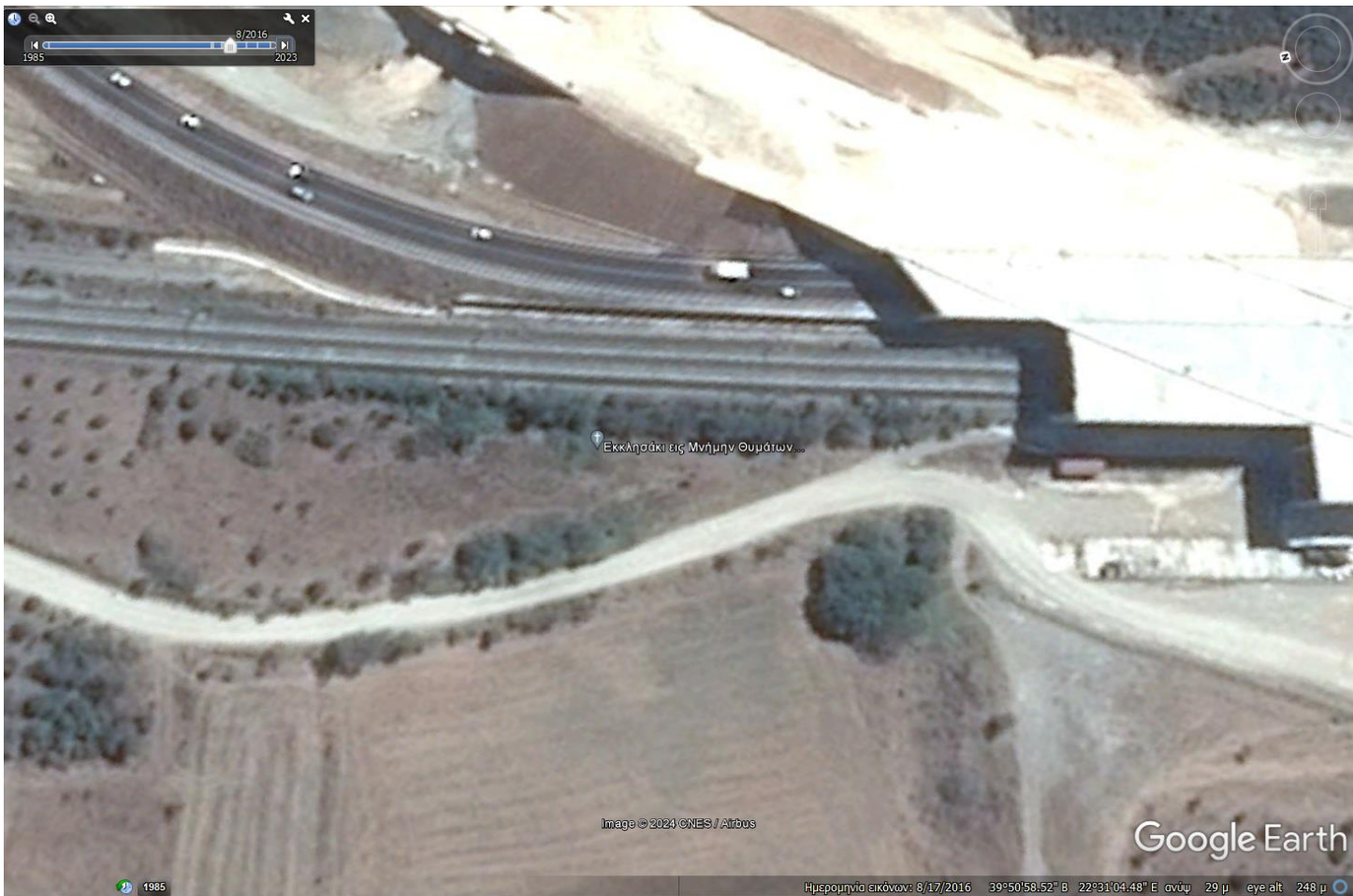
Κατά την διάρκεια των ερευνών εντοπίζονται εντός των αδρανών υλικών περίπου 18 στρωτήρες σπασμένοι και αρκετά μεγάλη ποσότητα περίφραξης στα οποία κάποια τμήματά της ήταν καμένα.

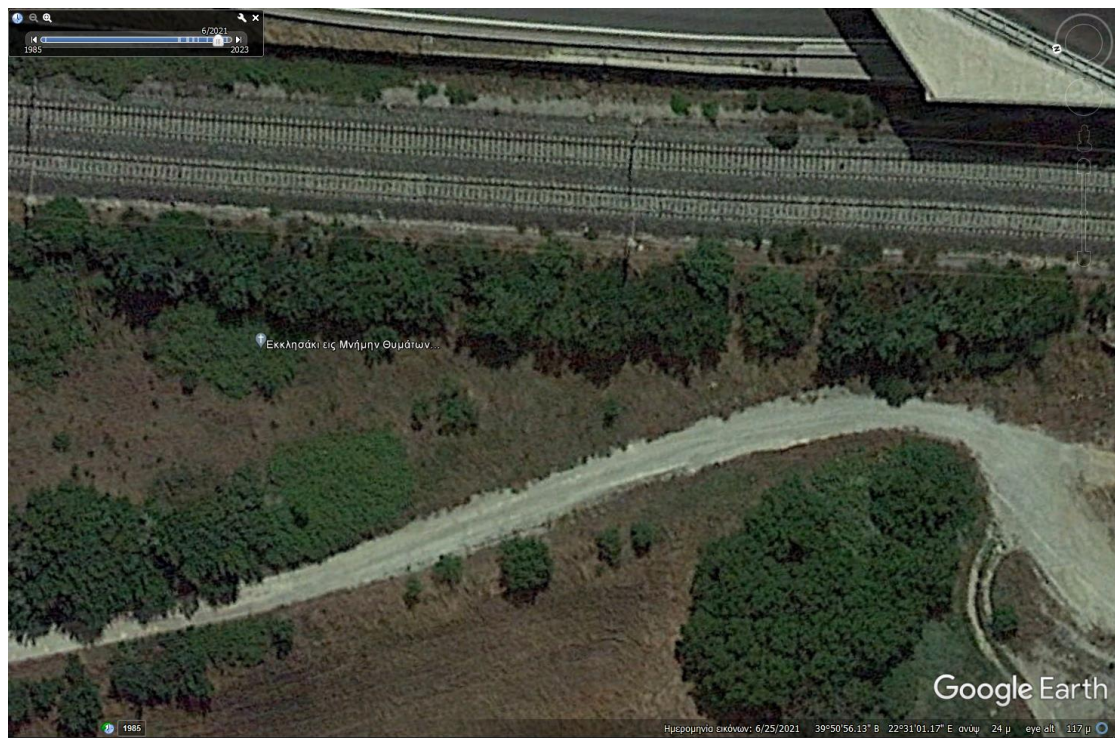
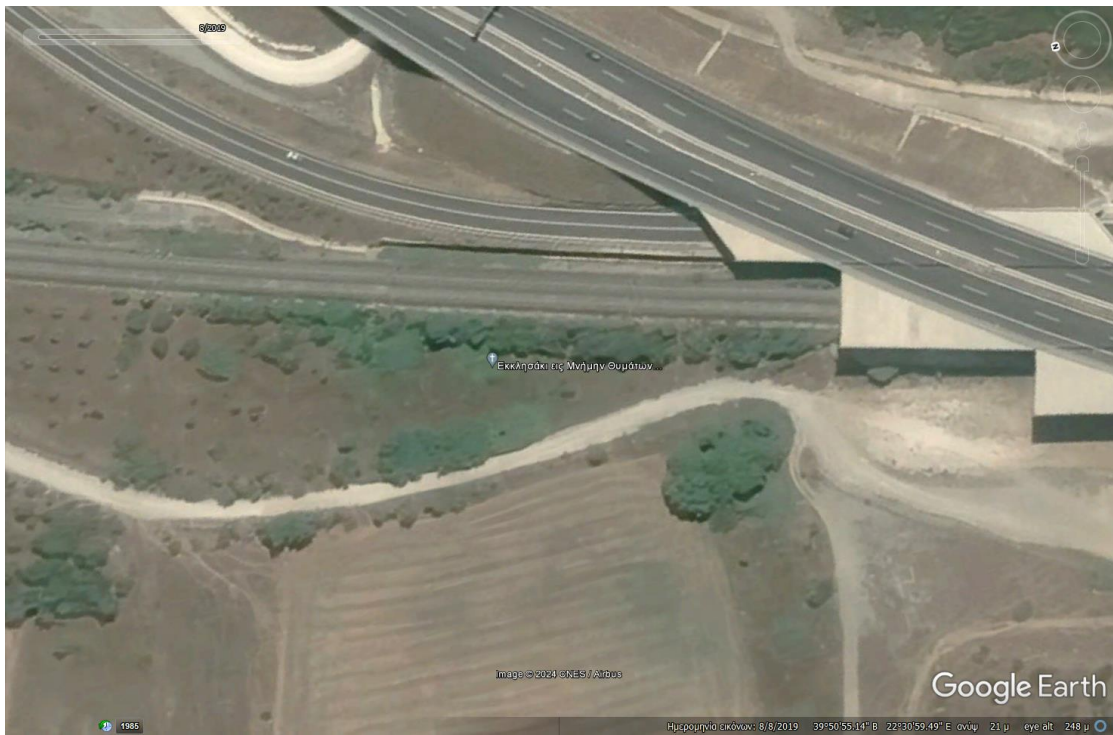
Λόγω της πρότερης επιχείρησής μας στη θέση Κουλούρι, υπάρχει σημείο συσχέτισης γιατί εκεί έχουν αποθηκευτεί τμήματα των γραμμών μαζί με στρωτήρες, αλλά όχι σε τέτοιο βαθμό καταστροφής τους όπως αυτή που εντοπίσαμε εντός των αδρανών υλικών.



Σε ερώτηση που έγινε στους δικαστικούς πραγματογνώμονες που ήταν παρόντες κατά τη διάρκεια των ερευνών μου ανέφεραν ότι αυτά μπορεί να παρευρίσκονταν πριν το ατύχημα εκεί.

Σας παραθέτω φωτογραφίες παλαιότερες του πεδίου, προ του ατυχήματος όπου δεν φαίνεται κάπου να υπάρχουν συσσωρευμένα υλικά γραμμών τρένων. Οι παρακάτω φωτογραφίες είναι λήψεις από δορυφόρο τα έτη 8/2016, 8/2019, 6/2021, παρότι έγινε έρευνα για το 2022, δεν κατέστη δυνατό να βρεθεί η φωτογραφία και αν βρεθεί θα κατατεθεί συμπληρωματικά.





Οι στρωτήρες και η περίφραξη μας δίνουν την πληροφορία ότι έγινε καθαρισμός του εδάφους, πολύ κοντά στο σημείο των γραμμών, άρα και στη ζώνη εκτίναξης βιολογικού υλικού των επιβατών μετά από διαμελισμό.

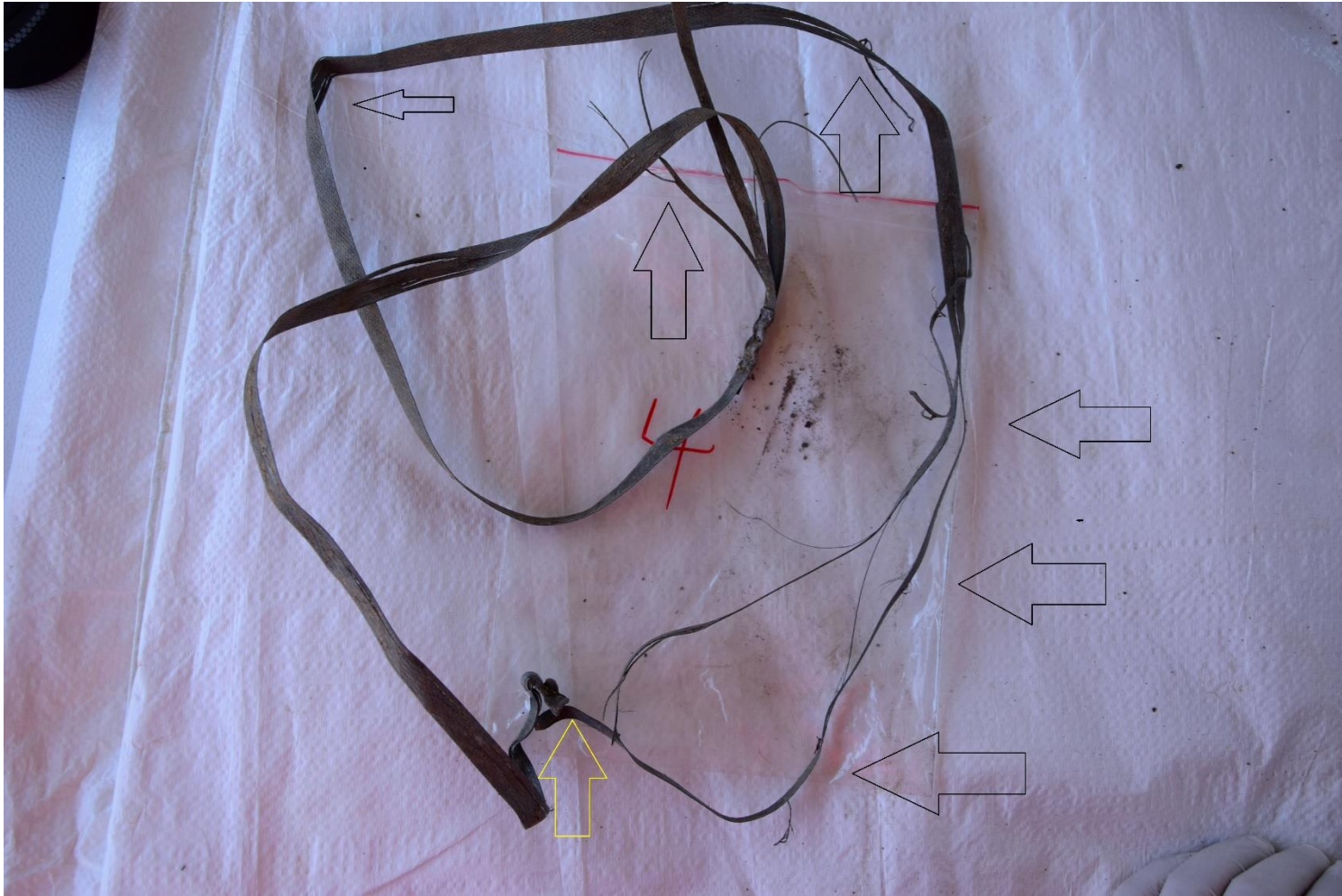
Επίσης πολλά καμένα υλικά συμπεριλαμβανομένων και συντριμμιών, μας δείχνουν ότι έγινε επέμβαση εντός της περιοχής που υπήρξε πυρκαγιά.

Εντός των αδρανών υλικών ανευρέθησαν δύο παλέτες όπου σας έχουμε παρουσιάσει στην έκθεσή μας αναλυτικά, πράγμα στο οποίο δε βρήκαμε κάπου σαν πληροφορία, ότι μπορεί να μεταφερόταν με το τρένο, γιατί το τρένο μετέφερε κλειστά ερμητικά κοντέινερ, καθώς και βαγόνια που μετέφεραν λαμαρίνες.

Ύποπτο δε είναι ότι ανευρέθηκε δίπλα στην παλέτα που σας έχω περιγράψει στην έκθεση, πλαστικό τσέρκι 40cm γκρι χρώματος που χρησιμοποιείται για την περίσφιξη αντικειμένων με κάποια σταθερή επιφάνεια.

Ενώ στην αντίθετη πλευρά των αδρανών υλικών που εργαζόμασταν βρέθηκε τσέρκι ίδιου τύπου ενάμιση μέτρου μήκος από τη μία πλευρά τανυσμένο και από την άλλη πλευρά λιωμένο από πυρκαγιά.





Στα μαύρα βέλη υποδεικνύονται σημεία εφαρμογής δύναμης έλξης – τάνυσης ενώ στο κίτρινο βέλος εμφανώς έχει λιώσει μετά από πυρκαγιά ή με εφαρμογή θερμικής επαφής.

Αυτό το εύρημα είναι πολύ ιδιαίτερο γιατί τα πλαστικά τσέρκια συγκράτησης υλικών δε μπορεί να είναι και τανυσμένα αλλά και καμένα.

Αν υποθέσουμε λοιπόν ότι το συγκεκριμένο βρισκόταν στη σκηνή από παλιά όπως μου ανέφεραν οι πραγματογνώμονες, δεν θα είχε και τα δύο χαρακτηριστικά τάνυσης και λιωμένο από πυρκαγιά. Θα είχε απλά είτε ένα κόψιμο με ένα αιχμηρό αντικείμενο είτε μόνο τάνυση λόγω εξαιρετικά μεγάλης αδράνειας του φορτίου.

Έχοντας λοιπόν σχεδόν όλα τα αντικείμενα μίας μεταφοράς, όπως συσκευασία παλέτας, τσέρκι και τμήμα από δίχτυ cargo αυτά μαζί τα αντικείμενα μας δείχνουν πιθανή μεταφορά φορτίου.

Πρέπει επίσης **οπωσδήποτε να οριστεί ειδική επιτροπή** η οποία θα εξετάσει τις ζώνες A2, B2, Γ2 & ζώνη στρωτήρων προκειμένου να αποφανθεί σχετικά με τα συντρίμμια τί αποτελεί τμήμα του τρένου και τί όχι.

Υπάρχει επίσης το παρακάτω εύρημα το οποίο παρουσιάζει μεγάλες διαφορές στην χρωματολογία του εξωτερικά και εσωτερικά που συναντήσαμε εκεί για πρώτη φορά.









Έχει τετράγωνη ή ορθογώνια μορφή σαν πάτος συσκευασίας και **προτείνεται να ελεγχθεί λόγω της μοναδικότητάς του ειδικό μεταλλολόγο ή μάρτυρα ειδικών γνώσεων επί των εκρήξεων και της πυρκαγιάς.**

### Πιο συγκεκριμένα:

- Μέσα στο χώρο που μας υποδείχθηκε και διενεργήθηκε όλη η έρευνα, υπάρχει διαπιστωμένα βιολογικό υλικό που δεν συλλέχθηκε κατά την αρχική έρευνα των σωστικών συνεργείων και μεταφέρθηκε εκεί ενώ έχει θεωρηθεί καθαρό χωρίς να είναι.
- Πάρθηκε υλικό διαπιστωμένα από το επίπεδο των γραμμών για το λόγω ότι έχουμε εντοπίσει εντός των χωμάτων ποσότητα στρωτήρων που δε προϋπήρχαν στο χώρο αλλά μεταφέρθηκαν από εκεί και ο χώρος αποτελεί



ζώνη εκτίναξης βιολογικού υλικού.

- Σύμφωνα με τον υπολογισμό μας, τα φορτηγά τα οποία μετέφεραν τα αδρανή υλικά από το πεδίο του δυστυχήματος στις 28/2/2022, ήταν τουλάχιστον 43 φορτία, με το μέσο όρο να είναι 768,84 κυβικά αδρανών υλικών τουλάχιστον. Αυτό αναφέρεται γιατί διαπιστωμένα σε όλα τα φορτία αυτά όπως βλέπετε αναλυτικά στην αναφορά μου, περιείχαν συντρίμια της αμαξοστοιχίας. Δεν γνωρίζουμε για τυχόν μεταφορά αδρανών υλικών από το σημείο του δυστυχήματος που δεν περιέχει συντρίμια.
- Υπάρχουν εντός των συντριμμιών που ανασύρθηκαν ύποπτα ευρήματα που δεν φαίνεται να ανήκουν στα υλικά της αμαξοστοιχίας και δεν γνωρίζουμε εάν έχει γίνει η καταγραφή τους. Για πάνω από ένα χρόνο βρισκόντουσαν εκεί, χωρίς να γνωρίζει κανένας από τους δικαστικούς πραγματογνώμονες – τεχνικούς συμβούλους ή τους ανθρώπους που διενεργούν την προανάκριση και την κύρια ανάκριση με αποτέλεσμα να χάνονται κρίσιμα στοιχεία.
- Το μέρος – τοποθεσία δεν έχει οριοθετημένη ζώνη φύλαξης με αποτέλεσμα να είναι εκτεθειμένο σε φυσικούς θηρευτές που αναζητούν τροφή, στη γενική

περιοχή. Πιο συγκεκριμένα μετά από έρευνα που έγινε με ερωτήσεις σε ανθρώπους της περιοχής, η περιοχή έχει αγριόχοιρους, τσακάλια, αλεπούδες και όλων των ειδών θηρευτών καθώς και ιπτάμενους θηρευτές που έλκονται από την οσμή της ποσότητας του αίματος ή της φυσικής αποσύνθεσης, που βρισκόταν στα παρακάτω χώματα. Οπότε δεν γνωρίζουμε αν σίγουρα βιολογικό υλικό έχει ήδη καταναλωθεί. Η παρουσία του ποταμού Πηνειού κοντά βοηθάει τα ζώα να ζούνε εκεί λόγω του γλυκού νερού.

- Ο χώρος ήταν εκτεθειμένος σε κοντινή τοποθεσία στην κύτη του ποταμού, η οποία υπερχείλισε κατά τις πλημμύρες της οποίες ακολούθησαν μετά το ατύχημα. Έτσι σίγουρα επηρεάστηκε το σύνολο του υλικού που βρισκόταν εκεί και κρίσιμα πειστήρια υπάρχει πιθανότητα να ταξίδεψαν μέσω της ροής.
- Έγινε ερώτηση στον κο Πανδρεμμένο αν υπάρχει τρίτη τοποθεσία απόθεσης υλικών, μας απάντησε όχι δεν υπάρχει όλα είναι εδώ.
- Αν τα υλικά δεν είχαν μεταφερθεί και είχαμε κληθεί από την πρώτη ημέρα του ατυχήματος, δεν θα είχαν αναμειχθεί με ζωικά υπολείμματα που προϋπήρχαν στο υπέδαφος του χώρου και θα είχαμε συλλέξει μόνο τα ανθρώπινα, χωρίς να γίνεται τόσο επίπονη πολυήμερη εργασία και φυσικά με μεγαλύτερο κόστος.

Με εκτίμηση

Ευάγγελος Αλεξανδρής

Υπεύθυνος επιχειρήσεων

ANUBIS COLDCASE K9 TEAM

Αρχ/στης ΜΠ 15843